

**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:**  
**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
**Datum:** maandag 22 maart 2021 15:54:24

---

Jazeker, ik zoek m even op.

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 22 maart 2021 15:51  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
Hi 5.1.2.e  
Heb jij voor mij ook nog de MoU?  
Groet,  
5.1.2.e

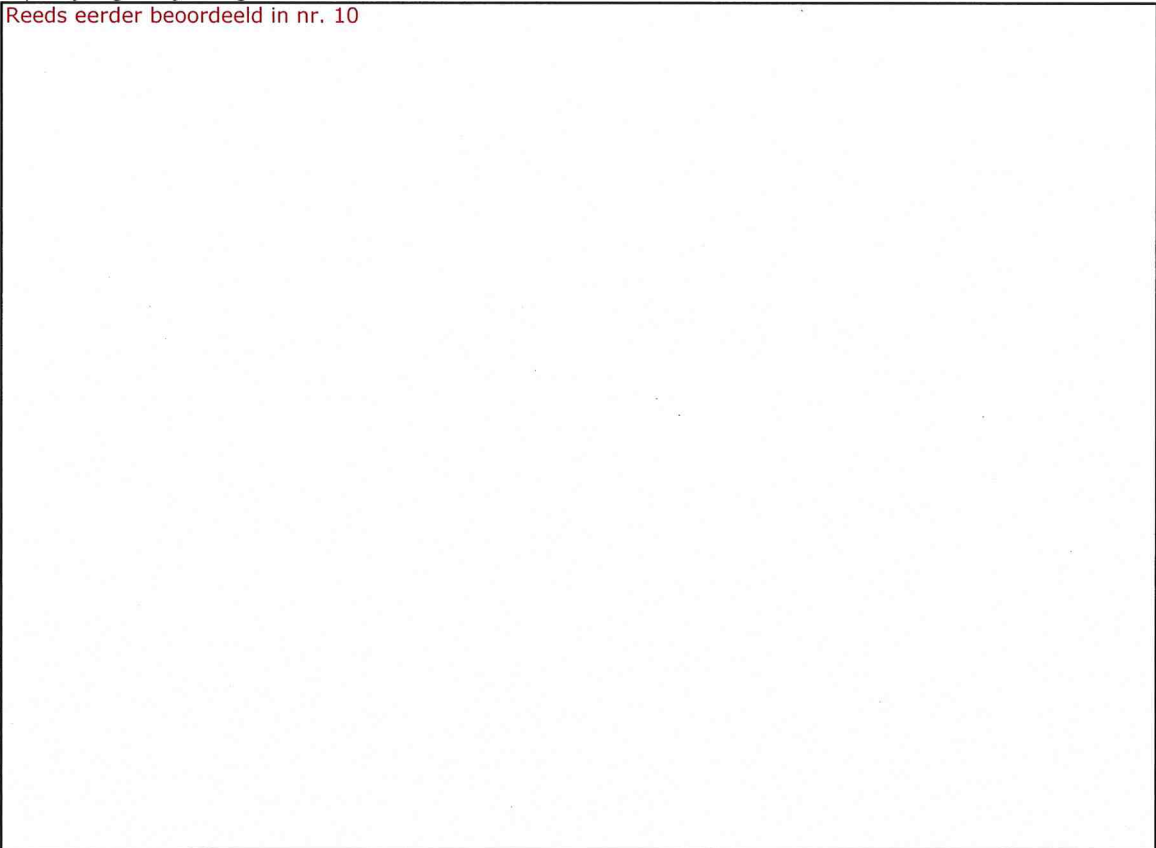
.....  
**Ministerie van Justitie en Veiligheid**  
**Directoraat-Generaal Migratie**  
**Directie Migratiebeleid**  
**Juridische en Algemene Zaken**  
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag | N24  
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

.....  
5.1.2.e

[www.rijksoverheid.nl/venj](http://www.rijksoverheid.nl/venj)

*Op vrijdagen afwezig.*

Reeds eerder beoordeeld in nr. 10



**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
**Datum:** maandag 22 maart 2021 19:39:39

Dank 5.1.2.e  
Ondanks dat het een concept is verwacht ik wel dat wij op grond daarvan een vervolgggesprek kunnen hebben. Informeer jij ons als de rapportage er is?

Thx  
5.1.2.e  
[redacted] .....

website: <http://www.ind.nl>

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 22 maart 2021 17:27  
**Aan:** 5.1.2.e

5.1.2.e  
[redacted]

**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof

Dag allen,  
Dank voor het overleg vandaag en hierbij nog wat aanvullende info: de conceptrapporten m.b.t. de Schengenevaluatie worden binnen zes weken verwacht; mogelijk zelfs iets eerder.  
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e  
-----Oorspronkelijke afspraak-----  
**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 22 maart 2021 15:52  
**Aan:** 5.1.2.e  
5.1.2.e  
[redacted]

**Onderwerp:** gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof

**Tijd:** maandag 22 maart 2021 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** WebEx (Instructies hieronder)

**Stappenplan:**

1. Eerst gesprek aan gaan met KLM → 5.1.2.e zet dit op. OM geeft toelichting.
2. Advies met twee scenario's voorstellen → 5.1.2.e werken het uit.
3. OM richtlijn strafvordering → OM nog afwachten afhankelijk
4. MoU aanpassen → Schengenevaluatie afwachten; binnen een paar weken. 5.1.2.e houdt dit bij en geeft door.
5. Kmar blijft pv's opmaken → 5.1.2.e pakt dit op.

Ha 5.1.2.e

Ik had genoeg informatie van je ontvangen. Ik heb een Webex meeting aangemaakt.

**Vergadergegevens**

Let op: stuur deze vergaderinformatie niet door naar je privé mail! (Maar typ onderstaande inloggegevens over)

Deelnemen kan het beste via de app op je smartphone, iPad of via de browser op een privé device, via <https://rijksvideo.webex.com>. Om deel te nemen heb je de volgende gegevens nodig:

Vergaderingsnummer (toegangscode): 181 976 7806

Wachtwoord voor vergadering: 268895

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Openbaar Ministerie  
Arrondissementsparket Noord-Holland  
Simon de Vrieshof 1, 2019 HA Haarlem  
Postbus 601, 2003 RP Haarlem

5.1.2.e

[www.om.nl](http://www.om.nl)

afwezig op vrijdag

Dag allen,

Vrijdag 12 maart heeft het Hof arresten gewezen waarin staat dat kortgezegd het gelijkheidsbeginsel geschonden wegens de afspraken die de KLM heeft met de Staat.

Gelet op de grote gevolgen die dit heeft voor de artikel 4 VW zaken en voor de MoU in de huidige vorm lijkt het mij nuttig dit te bespreken.

Hopelijk is maandag 22 maart meer bekend vanuit de Landelijke cassatiedesk of er al dan niet cassatie wordt ingesteld.

Voor het overleg sluit 5.1.2.e (PaG) aan en hopelijk lukt het 5.1.2.e

5.1.2.e ook om aan te sluiten.

Ik zal het secretariaat vragen of hiervoor een Web ex meeting kan worden ingepland.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Openbaar Ministerie  
Arrondissementsparket Noord-Holland  
Afdeling Interventies en Onderzoeken  
Simon de Vrieshof 1, 2019 HA Haarlem  
Postbus 601, 2003 RP Haarlem

5.1.2.e

[www.om.nl](http://www.om.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:**

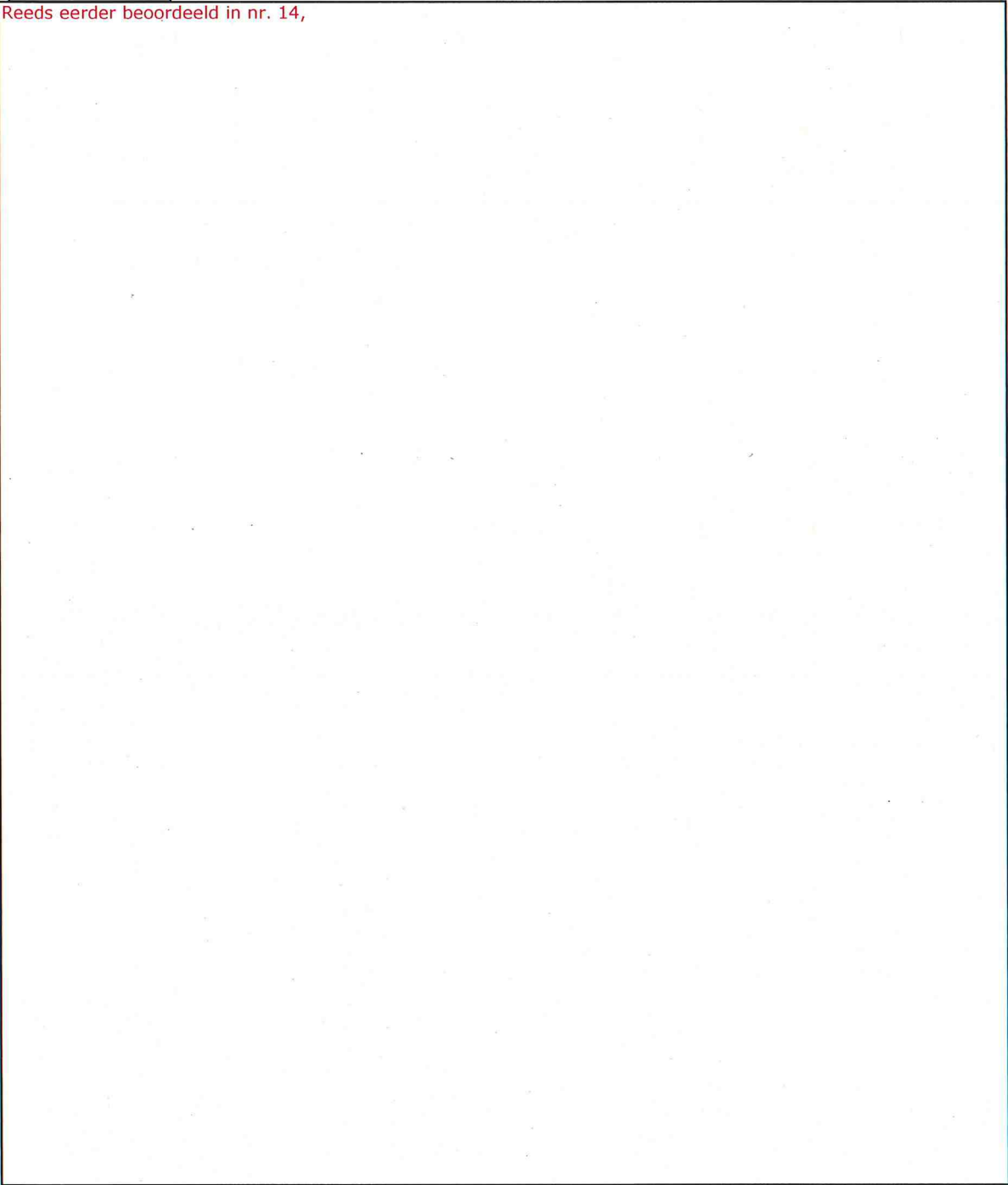
**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
**Datum:** maandag 22 maart 2021 20:51:13

5.1.2.e en anderen,  
Sorry dat ik er niet was.  
Ik was onderweg (op Terschelling) en bleek geen internet te hebben, waar ik helemaal niet op had gerekend. Ik lees het verslag en als er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Groet

5.1.2.e

Reeds eerder beoordeeld in nr. 14,



**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:**  
**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
**Datum:** woensdag 31 maart 2021 10:19:27  
**Bijlagen:** [20210331 Nota arrest gerechtshof Amsterdam inzake strafvervolgning van luchtvaartmaatschappijen - DEFINITIEF uit DJ.pdf](#)

Dag 5.1.2.e

Klopt, dan kunnen de andere luma's inderdaad voorlopig niet beboet worden.

Hierbij de laatste versie, incl. markeringen vanuit Digijust.

Groet,

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 31 maart 2021 10:12

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof

Hoi 5.1.2.e dank voor de terugkoppeling. Dat zou betekenen dat de andere luma niet beboet kunnen worden in 2021. Heb je voor mij nog de nota ti? dank groet 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 29 maart 2021 17:08

**Aan:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof

Dag allemaal,

Graag koppel ik de reactie van de Staatssecretaris van JenV op de nota die ik had opgesteld aan jullie terug. Haar advies is het MoU met de KLM door te laten lopen tot de einddatum in 2022.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Reeds eerder beoordeeld in nr. 14

Reeds eerder beoordeeld in nr. 14

Reeds eerder beoordeeld in nr. 10

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de



DGM

**Directoraat-Generaal  
Migratie**  
Directie Migratiebeleid

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
www.rijksoverheid.nl/venj

# nota

Arrest Gerechtshof Amsterdam inzake strafvervolgning van  
luchtvaartmaatschappijen

**Contactpersoon**

5.1.2.e

**Telefoon**

5.1.2.e

**Datum**

17 maart 2021

**Ons kenmerk**

Kenmerk

## 1. Doel nota

Ter informatie.

## 2. Aanleiding, gevraagde actie(s) en advies

Op 11 maart jl. heeft het Gerechtshof in Amsterdam in hoger beroepszaken die waren ingesteld door luchtvaartmaatschappijen 5.1.5 uitspraak gedaan. Het OM is niet ontvankelijk verklaard in haar strafvervolgning inzake het opleggen van boetes (vanwege het vervoeren van niet of onjuist gedocumenteerde passagiers naar Nederlandse luchthavens) aan de luchtvaartmaatschappijen.

De luchtvaartmaatschappijen beriepen zich op het gelijkheidsbeginsel m.b.t. het Memorandum of Understanding (MoU) met KLM en stellen dat zij niet in de gelegenheid waren gesteld om een MoU met de Staat aan te gaan en daarom de opgelegde boetes niet hoeven te betalen.

## 3. Toelichting op het advies

In artikel 4 van de Vw is een wettelijke verplichting voor luchtvaartmaatschappijen/vervoerders neergelegd om alle nodige maatregelen te nemen om te voorkomen dat dat vreemdelingen niet of onjuist gedocumenteerd NL binnen reizen. Dit is de zogenaamde zorgplicht.

Op 11 maart jl. heeft het Gerechtshof uitspraak gedaan in een aantal hoger beroepszaken 5.1.5 hoeven de boetes niet te betalen die aan hen door het OM waren opgelegd. Het OM is in hoger beroep niet ontvankelijk verklaard.

Het ging om veertig zaken waarin personen met valse of ontoereikende papieren NL zijn binnengekomen. Het OM is verplicht luchtvaartmaatschappijen te vervolgen wanneer dit soort overtredingen zich voordoen.

De Nederlandse overheid heeft een MoU met KLM afgesloten op 1 april 2000 en dat is sindsdien iedere drie jaar verlengd. Doel van het MoU was en is de aanvoer van niet of onjuist gedocumenteerde passagiers naar Nederland terug te dringen. Door middel van een MoU vraagt de Nederlandse staat een extra inspanning van de KLM om te voorkomen dat niet of onjuist gedocumenteerde passagiers aan boord gaan. In ruil voor de extra inspanningen wordt de KLM niet beboet voor

aanvoer van deze passagiers zolang dat binnen de afgesproken quota blijft. Sinds het MoU met KLM in werking is getreden is de aanvoer van KLM van niet of onjuist gedocumenteerden met meer dan 90% afgenomen.

**Directoraat-Generaal  
Migratie**  
Directie Migratiebeleid

**Datum**  
17 maart 2021

Volgens het gerechtshof heeft het OM het vertrouwensbeginsel, het gelijkheidsbeginsel en het verbod op willekeur geschonden. De staat had de andere vervoerders ook de gelegenheid moeten bieden om een soortgelijke overeenkomst aan te gaan. Niet blijkt dat daartoe voldoende pogingen zijn ondernomen ten aanzien van <sup>5.1.5</sup> Met de vierde vervoerder, <sup>5.1.5</sup> is een overeenkomst wel eerder besproken, maar niet tot stand gekomen buiten de invloed van de vervoerder. Daarbij heeft de Nederlandse staat een eis gesteld waaraan niet de vervoerder, maar de Turkse autoriteiten moesten voldoen en die hebben dat geweigerd.

Het gerechtshof oordeelt dat niet blijkt dat de vier vervoerders niet bereid zouden zijn tot eenzelfde samenwerking met Nederland te komen als KLM. Om hen bij soortgelijke overtredingen wel strafrechtelijk te vervolgen en KLM niet, is daarom een ongerechtvaardigd onderscheid, aldus het hof.

Er zijn in 2009 en 2013 twee conferenties gehouden voor alle op Schiphol vliegende luchtvaartmaatschappijen om hen op de hoogte te stellen van de verschillende vervoerdersverplichtingen en de mogelijkheid van het afsluiten van een MoU. Sindsdien zijn met meerdere luchtvaartmaatschappijen gesprekken gevoerd, maar deze hebben niet geleid tot het aangaan van een MoU. Deze informatie was ook met de beantwoording van schriftelijke vragen en tijdens een hoorzitting aan het Hof kenbaar gemaakt.

#### 4. Politieke en bestuurlijke context

Op 21 januari 2021 is de IND gehoord door het gerechtshof Amsterdam.

Op 15 maart jl. zijn tijdens de Schengenevaluatie van de Nederlandse buitengrenzen vragen gesteld door het expertteam over de aanvoer van niet of onjuist gedocumenteerde passagiers door luchtvaartmaatschappijen. De vragen betroffen het opleggen van boetes, het maken van proces-verbalen, het MoU met KLM, de afschrijfplicht en waarom niet alle pv's omgezet worden in boetes. Het expertteam was op de hoogte van de uitspraak van het Gerechtshof. Het evaluatieteam heeft interesse getoond in de implementatie van de vervoerdersverplichtingen en het MoU met KLM. Het team is uitvoerig geïnformeerd over deze zaken; uit signalen bleek echter dat het expertteam toch kritisch is ten aanzien van het MoU met KLM, vanwege het feit dat KLM niet wordt beboet doordat het binnen de afgesproken quota qua overtredingen blijft. Hoe deze bevinding op papier komt, is onzeker en moet blijken uit het evaluatierapport dat binnen zes weken met Nederland gedeeld zal worden.

Tijdens de vorige Schengenevaluatie in 2015 zijn ook vragen gesteld over de discrepantie tussen de aantallen opgemaakte proces-verbalen en opgelegde boetes. De CIE was in de veronderstelling dat veel proces-verbalen niet doorgestuurd werden naar het OM vanwege het MoU met de KLM. In reactie daarop is aan de CIE uitgelegd dat niet alle proces-verbalen resulteren in vervolging door het OM, omdat deze alleen worden doorgestuurd naar het OM als er sprake is van verwijtbaarheid. Daarbij geldt dat de KMar alleen zaken van KLM aan het OM doorstuurt als KLM de quota heeft overschreden. Voorts is een reden



voor het verschil in aantallen dat de KMar een PV opmaakt per passagier terwijl het OM een luchtvaartmaatschappij per vlucht vervolgt.

**Directoraat-Generaal  
Migratie**  
Directie Migratiebeleid

Momenteel trekt het OM zaken van zittingen terug.

**Datum**  
17 maart 2021

Op 22 maart 2021 heeft overleg plaatsgevonden tussen DMB, JAZ, IND, KMar en OM. De eerstvolgende stap zal een gesprek met de KLM zijn, waarbij het OM een toelichting zal geven op de arresten. Daarnaast wordt de komende tijd een tweetal scenario's uitgewerkt: MoU nu ontbinden of laten doorlopen tot januari 2022 (einddatum MoU). Tevens wordt nagedacht over een nieuw model, waarvoor geldt dat eerst de conceptrapporten van de Schengenevaluatie worden afgewacht.

#### 5. Communicatie

De eerstvolgende stap zal een gesprek met de KLM zijn, waarin door het OM een toelichting zal worden gegeven op de arresten.

#### 6. Afstemming

Deze nota is afgestemd met de IND en JAZ.

**Digitale minuut: Uitspraak gerechtshof Amsterdam boetes luchtvaartmaatschappijen - 3262975**

**Organisatieonderdeel**  
BD-DGM-DMB

**Behandelaar zaak**  
5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N

**Werkstroomeigenaar**  
5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N

**Datum en tijd aangeboden**  
12-09-2022 om 17:50

**Nota uitspraak gerechtshof Amsterdam boetes luchtvaartmaatschappijen**


Paminconnummers:


Instructie:


Nota is afgestemd met IND 5.1.2.e, JAZ 5.1.2.e en 5.1.2.e


Toelichting op documenten: -

**Werkstroomverloop****Werkstroom afgesloten**  
29-03-2021 17:56**Afsluiten** - 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N  
29-03-2021 17:56 **Afstemmen - DBO Advies behandeld door** 5.1.2.e - BD/DBO/ADVIES  
29-03-2021 11:30  
*Zie opmerking S JenV in de lijn. 5.1.2.e DBO* **Eindparaaf - Staatssecretaris van JenV behandeld door Broekers - Knol, A. - BD/AL**  
28-03-2021 21:14  
*Jammer, de uitspraak van het Hof. Mijn advies is om de MoU met de KLM door te laten lopen tot de einddatum, 2022.* **Paraferen** 5.1.2.e behandeld door 5.1.2.e  
23-03-2021 19:53 **Visie vooraf - DBO Advies behandeld door** 5.1.2.e - BD/DBO/ADVIES  
23-03-2021 16:21  
*Ter informatie: nota over het Arrest Gerechtshof Amsterdam inzake strafvervolgning van luchtvaartmaatschappijen* **Paraferen - DGVZ. behandeld door** 5.1.2.e  
22-03-2021 22:07  
*Dank voor deze toelichting en uitwerking. Verstandige lijn, waarbij ook de komende elementen uit de Schengen-evaluatie betrokken worden. Wellicht ook opportuun om met BZ te delen omdat daar soortgelijke afspraken zijn met luchtvaartmaatschappijen rondom visa kort verblijf.* **Behandelen reactie door** 5.1.2.e - BD/DGM/DMB/TR&N  
22-03-2021 18:55  
*Nota is aangepast n.a.v. overleg met OM en afgestemd met 5.1.2.e ijm Schengenevaluatie.***Instructie op taak:** Door tijdsverloop moet de tekst m.b.t. de Schengen evaluatie geactualiseerd worden. Zie opmerkingen in de kantlijn. Kleine wijziging, maar het staat anders zo slordig.

Paraferen -  behandeld door  - BD/DGM/DMB/AO&T  
21-03-2021 20:14  
*Door tijdsverloop moet de tekst m.b.t. de Schengen evaluatie geactualiseerd worden. Zie opmerkingen in de kantlijn. Kleine wijziging, maar het staat anders zo slordig.* 

Paraferen -  behandeld door  BD/DGM/DMB/JAZ  
18-03-2021 17:56 

Paraferen -  behandeld door  BD/DGM/DMB/TR&N  
18-03-2021 17:45 

Document 'Nota uitspraak gerechtshof Amsterdam boetes luchtvaartmaatschappijen' toegevoegd door  BD/  
DGM/DMB/TR&N  
17-03-2021 22:23 

**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:**  
**Onderwerp:** RE: gesprek KLM gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
**Datum:** vrijdag 2 april 2021 11:40:36

Hoi,  
Ik begrijp dat we allemaal beetje zoekende zijn; is het een idee 5.1.2.e als we dit gewoon aan 5.1.2.e voorleggen en haar vragen wat ze wil. Als het direct stuurgroep is dan wil ik wel graag vooraf gesprek van 5.1.2.e, jij en ik om haar eerst een beetje in te praten op dit dossier. Zullen we dat doen?

5.1.2.e  
.....

website: <http://www.ind.nl>

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** vrijdag 2 april 2021 09:37  
**Aan:** 5.1.2.e  
5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: gesprek KLM gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof

Goedemorgen, 5.2.1  
5.2.1  
5.2.1 Gr 5.1.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2.e  
**Datum:** donderdag 01 apr. 2021 4:59 PM  
**Aan:** 5.1.2.e  
5.1.2.e

**Onderwerp:** gesprek KLM gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
Goede middag allemaal,  
Zoals eerder afgesproken zou ik regelen dat er een afspraak met de KLM gemaakt zou worden om over de arresten en de eventuele gevolgen voor het MoU te spreken. Het heeft even geduurd maar ik heb nu 2 namen van de KLM gekregen waarvan één van het Hoofd van security services. Mijn vraag is nu met wie we een gesprek gaan arrangeren / op welk niveau.  
Mijn voorstel zou zijn om dit op werkgroepniveau te doen met vertegenwoordiging vanuit IND, DMB, evt. JZ en het OM omdat het karakter van het gesprek toch vooral informatief is. Er hoeven geen beslissingen genomen te worden en dus lijkt het niveau van stuurgroep wat "hoog". Vraag is allen even of ook BuiZa uitgenodigd moet worden. Graag jullie ideeën / suggesties zodat ik het gesprek kan organiseren.  
Dank

5.1.2.e  
.....

website: <http://www.ind.nl>

**Van:** [5.1.2.e]  
**Verzonden:** donderdag 1 april 2021 12:59  
**Aan:** [5.1.2.e]  
[5.1.2.e]  
**CC:** [5.1.2.e]  
**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
Beste allen, het MoU loopt tot 1 jan as, groet [5.1.2.e]

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** [5.1.2.e]  
**Datum:** donderdag 01 apr. 2021 10:35 AM  
**Aan:** [5.1.2.e]  
[5.1.2.e]  
**Kopie:** [5.1.2.e]  
**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
Dag [5.1.2.e]  
Dank voor je mail en toelichting.

@ [5.1.2.e], is het correct dat dat einddatum van het MoU met KLM in januari ligt?  
Groet, [5.1.2.e]

---

**Van:** [5.1.2.e]  
**Verzonden:** donderdag 1 april 2021 10:22  
**Aan:** [5.1.2.e]  
[5.1.2.e]  
**CC:** [5.1.2.e]  
**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
Beste [5.1.2.e],

Ik heb inmiddels afgestemd met het College, echter, nu ik je mail lees ben ik bang dat ik van een onjuiste einddatum van het lopende MoU ben uitgegaan. Ik meende dat de MoU nog zou lopen tot 31 december 2021. Dus dat met ingang van 1 januari 2022 er een nieuwe situatie zal ontstaan.

5.1.2.c, 5.1.2.i,

Gelet op de niet-ontvankelijkheid zullen zaken tot 31 december 2021 geseponeerd worden. Echter, vanaf 1 januari 2022 zal de strafvervolgning weer opgepakt worden voor alle luchtvaartmaatschappijen. In principe cf. de geldende strafvorderingsrichtlijn, zonder rekening te houden met de afspraken die in het MoU zijn gemaakt met KLM. Tenzij we tegen die tijd tot andere afspraken komen die niet het risico in zich hebben dat het OM wederom niet-ontvankelijk is in de vervolging.

Groeten,  
[5.1.2.e]

---

**Van:** [5.1.2.e]  
**Verzonden:** dinsdag 30 maart 2021 15:32  
**Aan:** [5.1.2.e]  
[5.1.2.e]  
**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
Dag allen,  
Een kort bericht ter informatie: er is geen cassatie ingesteld.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Openbaar Ministerie  
Arrondissementsparket Noord-Holland  
Afdeling Interventies en Onderzoeken  
Simon de Vrieshof 1, 2019 HA Haarlem  
Postbus 601, 2003 RP Haarlem

5.1.2.e

[www.om.nl](http://www.om.nl)

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 29 maart 2021 17:09

**Aan:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof

Dank. 5.1.2.e en ik hebben morgen nog overleg en later deze week verwacht ik een reactie van het College te hebben.

Groeten,

5.1.2.e

Openbaar Ministerie  
Parket-Generaal

5.1.2.e

[www.om.nl](http://www.om.nl)

Reeds eerder beoordeeld in nr 16

Reeds eerder beoordeeld in nr. 14

**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: gesprek KLM gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
**Datum:** vrijdag 2 april 2021 14:39:51

Dag allen,  
Mijn voorkeur heeft het om het gesprek op stuurgroep niveau te voeren. Er gaat hoe dan ook een grote verandering plaatsvinden voor de KLM, zij het dat die veranderen pas begin volgend jaar gaat geschieden. De overeenkomst wordt na 21 jaar niet meer verlengd. 5.2.1

5.2.1 [redacted]

Er hoeven inderdaad geen beslissingen genomen te worden, als het op voorhand wordt ingestoken als een kort en informatief gesprek over een onderwerp van belang dan denk ik dat de stuurgroep het juiste 'platform' is. Groet,

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** vrijdag 2 april 2021 09:43

**Aan:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: gesprek KLM gevolgen art 4 VW zaken nav arresten Hof  
Goedemorgen allen,

Gisteren heb ik BZ op de hoogte gebracht en de vraag gesteld of zij van mening zijn dat zij aan moeten sluiten bij het gesprek. Ik wacht hun reactie even af.

Of het gesprek op stuur- of werkgroep niveau moet plaatsvinden, kan ik niet goed inschatten, daarin vertrouw ik graag op jullie inschatting. Wellicht eerst op werkgroep niveau insteken? Dan kunnen we altijd nog hogerop, mocht dit wenselijk zijn. 5.2.1

5.2.1 [redacted]

Groet,

5.1.2.e

Reeds eerder beoordeeld in nr. 18

[Large redacted area]

**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:**  
**Onderwerp:** RE: gesprek tussen 5.1.2.e en KLM en OM over gevolgen van arresten Hof voor het MoU  
**Datum:** dinsdag 4 mei 2021 17:05:18

Hi,  
Nee, niet ontvangen ☹

5.1.2.e

5.1.2.e

website: <http://www.ind.nl>

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 4 mei 2021 17:05

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: gesprek tussen 5.1.2.e en KLM en OM over gevolgen van arresten Hof voor het MoU

Dag 5.1.2.e

Ik begreep van 5.1.2.e dat je het conceptrapport Schengenevaluatie hebt ontvangen via de KMar? 5.1.2.e heb jij het ook ontvangen? 5.1.2.a

5.1.2.a

Eerste stap is nu gesprek met KLM op 21 mei meen ik. Is het wenselijk dat ik daarbij aanhaak?

Groet,  
5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 22 april 2021 15:49

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: gesprek tussen 5.1.2.e en KLM en OM over gevolgen van arresten Hof voor het MoU

Beste 5.1.2.e dank voor jouw reactie. Het betreft inderdaad een informatief gesprek, dus wat ons betreft prima als het OM hierbij niet aanschuift. Dank voor je verdere toelichting, we zullen ook eerst de bevindingen van de EU moeten afwachten, voordat we mogelijke andere vormen van MoU's voor KLM én andere luchtvaartmaatschappijen kunnen onderzoeken, groet 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 22 april 2021 14:11

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: gesprek tussen 5.1.2.e en KLM en OM over gevolgen van arresten Hof voor het MoU

Beste 5.1.2.e

Dank voor dit bericht. Ik neem 5.1.2.e van de KMar ook mee in deze mailwisseling.

Ik snap de behoefte dat de arresten (mondeling) worden toegelicht, maar bij nader inzien lijkt het mij niet doelmatig dat ik of 5.1.2.e die toelichting



geeft tijdens het overleg.

5.2.1

- In het gesprek zal voornamelijk besproken worden: hoe nu verder? Daar kunnen 5.1.2.e en ik op 21 mei vanuit het OM niets anders over zeggen anders dan dat per 1 januari 2022 – en er geen MoU meer van kracht is tussen NL en KLM – de huidige strafvorderingsrichtlijn op alle luchtvaartmaatschappijen wordt toegepast. De (financiële) gevolgen hiervan voor KLM kan worden ingeschat op basis van de cijfers die jaarlijks worden opgesteld over de uitvoering van het MoU.
- Uiteraard zijn er diverse toekomstige wijzigingen die in kaart gebracht kunnen worden, een daarvan is aanpassing van de strafvorderingsrichtlijn. 5.1.2.c, 5.1.2.i
- 5.1.2.c, 5.1.2.i
- 5.1.2.c, 5.1.2.i
- 5.1.2.c, 5.1.2.i Voor zover wordt gewezen op de vormgeving in België wil ik er op wijzen dat het daar gaat om administratieve boetes (NL: bestuurlijke boete) die door de belgische minister worden opgelegd, waarbij de wet in België nadrukkelijk de mogelijkheid van een protocolakkoord schept. Dat is dus een ander raamwerk dan in NL (strafrechtelijk, geen vermelding van akkoorden of MoU's). De strafvorderingsrichtlijn heeft ook progressieve elementen (verhoging bij recidive).
- Zoals eerder gecommuniceerd zal het OM tot eind van dit jaar uitvoering geven aan het MoU, ondanks dat het daarmee niet-ontvankelijk is en blijft in de vervolging van luchtvaartmaatschappijen voor de vervoerdersverplichtingen.

Als er meer of iets anders verwacht wordt van het OM zal vanuit ons ook op 'hoger' niveau een vertegenwoordiger moeten aansluiten. Het moet dan wel gaan om meer dan enkel een toelichting.

Groeten,

5.1.2.e  
Openbaar Ministerie  
Parket-Generaal

5.1.2.e

[www.om.nl](http://www.om.nl)

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 22 april 2021 12:51

Aan: 5.1.2.e

5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: gesprek tussen 5.1.2.e en KLM en OM over gevolgen van arresten Hof voor het MoU

Beste 5.1.2.e, er staat een gesprek gepland op vrijdag 21 mei as van 9.00 tot 9.45 uur tussen 5.1.2.e

5.1.2.e van KLM om hen te informeren over de gevolgen van de arresten van het Gerechtshof Amsterdam voor het MoU. Zoals wij hadden besproken is het wenselijk dat het OM bij dit gesprek aansluit om de arresten toe te lichten. Ik wil jullie daarom vragen

of een van jullie kan aansluiten bij dit gesprek dat via Webex zal plaatsvinden. Ik hoor het graag, helaas kan de datum niet verschoven worden omdat **5.1.2.e** een overvolle agenda heeft de komende tijd. **5.1.2.e** en ik zijn ook bij dit gesprek aanwezig. Verder verwijs ik nog naar punt 3 van ons eerder opgestelde stappenplan (zie mail hieronder),

**5.1.2.c, 5.2.1**

Dank alvast voor jullie reactie,

Met vriendelijke groet ,

**5.1.2.e**

Cluster Grensmanagement  
Afdeling Asiel&Bescherming  
Directie Strategisch Uitvoeringsbeleid

**5.1.2.e**

**MA DI WO DO VR**

Reeds eerder beoordeeld in nr. 14

Reeds eerder beoordeeld in nr. 10

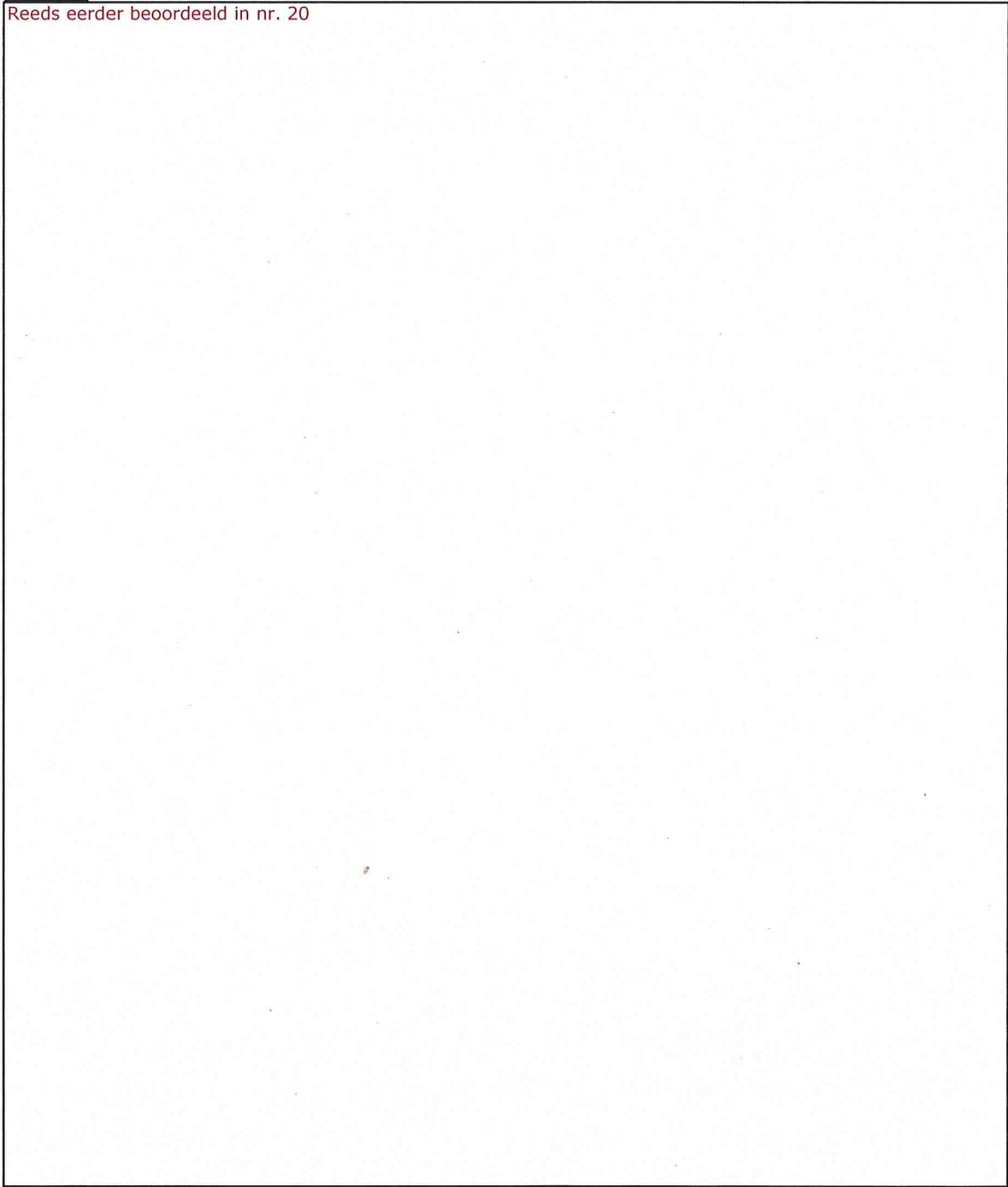
**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:**  
**Cc:**  
**Onderwerp:** RE: gesprek tussen 5.1.2.e en KLM en OM over gevolgen van arresten Hof voor het MoU  
**Datum:** dinsdag 4 mei 2021 17:22:53

---

Hoi 5.1.2.e ik heb het rapport niet ontvangen alleen de passage over carrier liability. Ik heb er wel naar gevraagd. Als het goed is zal 5.1.2.e bij het gesprek aanwezig zijn en de arresten en de gevolgen ervan duiden. Ik denk op dit moment dat het niet nodig is dat je er bij bent mede gelet op het feit dat de overige stuurgroepleden ook niet zijn aangehaakt. Als er in een mogelijk volgend gesprek contouren geschetst worden van een andere vorm van MoU dan natuurlijk wel. Als het standpunt van de EU duidelijk is, dat is het misschien al wel, kunnen we een vervolgafspraak maken met OM, DMB, IND en KMAr over mogelijke andere samenwerkingsvormen/boetestelsel met luma groet

5.1.2.e

Reeds eerder beoordeeld in nr. 20



**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: concept Scheval rapport Buitengrenzen  
**Datum:** maandag 10 mei 2021 16:57:42  
**Bijlagen:** 5.1.2.e heeft gedeeld "05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX Evalreport external border 03052021 ER (commentaarversie)".msg  
 opmerkingen 5.1.2.e.docx

Hoi 5.1.2.e ik had het rapport al van 5.1.2.e ontvangen en gelezen. Hierbij mijn reactie aan 5.1.2.e met name over 5.2.1 Hij zou dit met jullie bespreken. Tevens nog mijn opmerkingen in het EU-document. 5.1.2.e heeft al bij 5.1.2.e aangegeven dat 5.2.1  
 5.2.1 Er wordt nog gewacht op definitieve rapport EU. 5.1.2.c, 5.1.2.e, 5.2.1  
 5.1.2.c, 5.2.1 Groet 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 10 mei 2021 16:34  
**Aan:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** FW: concept Scheval rapport Buitengrenzen  
 Dag 5.1.2.e,  
 Zojuist even met 5.1.2.e afgestemd en ik heb toestemming het concept rapport naar jullie door te zetten.

**Wel met het dringende verzoek het niet verder te verspreiden en het ook niet met de KLM te delen.** Het gaat om een concept dat waarschijnlijk nog op onderdelen zal wijzigen nav gesprek met de CIE.

We kunnen tot a.s. woensdag schriftelijke opmerkingen indienen, dus als jullie iets over 5.2.1  
 5.2.1 hoor ik dat graag. Zelf willen

Groet,  
5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e  
**Verzonden:** maandag 3 mei 2021 18:00  
**Aan:** 5.1.2.e  
 5.1.2.e  
**CC:** 5.1.2.e  
**Onderwerp:** concept Scheval rapport Buitengrenzen

Besten,  
**Fvi:** zie bijlage voor het (vertrouwelijk) concept Scheval rapport van de NL buitengrenzen.  
 buiten reikwijdte verzoek

- Carrier liability (MoU met KLM)

buiten reikwijdte verzoek

Groet,  
5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:**  
**Onderwerp:** 5.1.2.e heeft gedeeld "05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)"  
**Datum:** donderdag 6 mei 2021 12:04:31

Hoi 5.1.2.e zie hieronder in geel mijn tekstsuggesties/aanvullingen, groet 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** donderdag 6 mei 2021 11:10

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: 5.1.2.e heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

Hallo 5.1.2.e

Dit is wat ik er tot nu van heb gemaakt. Aanvulling zijn natuurlijk welkom.

Groeten 5.1.2.e

5.1.2.a.52.1

5.2.1

5.2.1

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 5 mei 2021 19:05

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: 5.1.2.e heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

5.1.2.a, 5.2.1

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 5 mei 2021 17:43

**Aan:** 5.1.2.e

**CC:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: 5.1.2.e heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

Hallo 5.1.2.e

5.2.1

Groeten 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 4 mei 2021 18:43

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: 5.1.2.e heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

Hallo 5.1.2.e

Zie bijlage, graag niet verder verspreiden aangezien het een voorlopig rapport is.

Groeten 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** dinsdag 4 mei 2021 17:32

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: [5.1.2.e] heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

Beste [5.1.2.e] ik zal as donderdag een reactie opstellen. Heb je voor mij de bijlage met het concept-rapport? Dank [5.1.2.e]

---

**Van:** [5.1.2.e]

**Verzonden:** maandag 3 mei 2021 20:32

**Aan:** [5.1.2.e]

**CC:** [5.1.2.e]  
[5.1.2.e]

**Onderwerp:** Re: [5.1.2.e] heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

Beste [5.1.2.e]

5.1.2.a, 5.2.1

Groeten [5.1.2.e]

---

**Van:** [5.1.2.e]

**Datum:** maandag 3 mei 2021 om 18:29:47

**Aan:** [5.1.2.e]

[5.1.2.e]

**Onderwerp:** RE: [5.1.2.e] heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

Hoi [5.1.2.e] doe ik, mag ik de bijlage ook? [5.2.1]

5.1.2.a, 5.2.1

[5.1.2.a, 5.2.1] groet [5.1.2.]

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** [5.1.2.e]

**Datum:** maandag 03 mei 2021 5:57 PM

**Aan:** [5.1.2.e]

**Kopie:** [5.1.2.e]

[5.1.2.e]

**Onderwerp:** FW: [5.1.2.e] heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_ Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

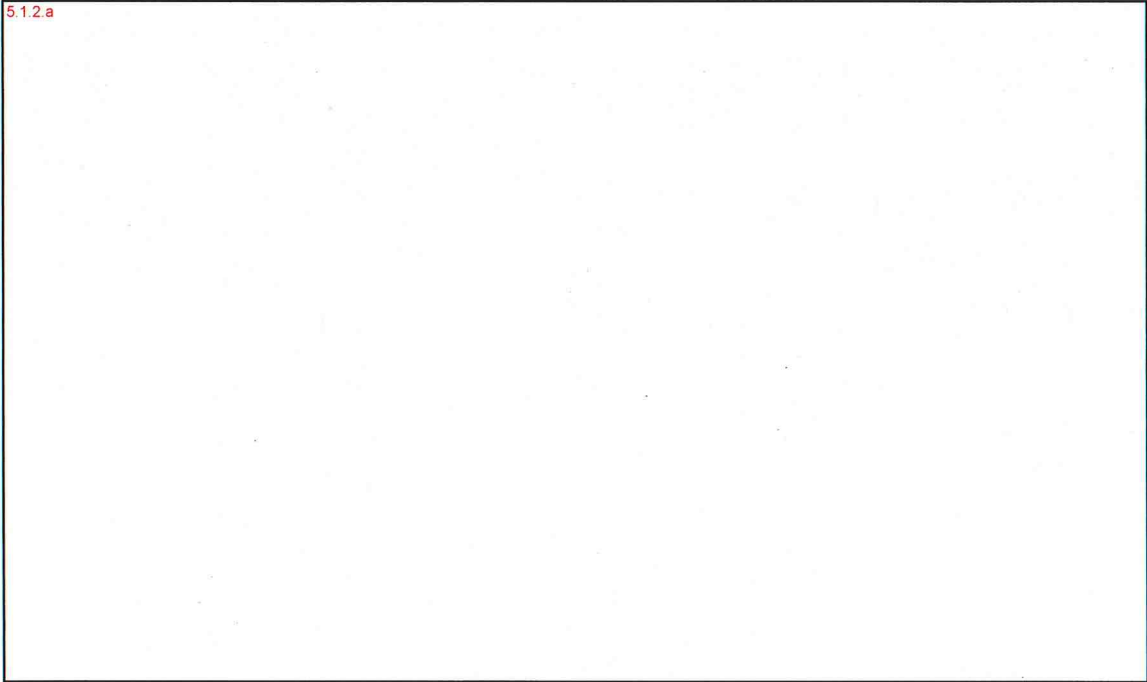
Hallo [5.1.2.]

Het concept-rapport is binnen en [5.1.2.a]

**Carriers' liability**

5.1.2.a

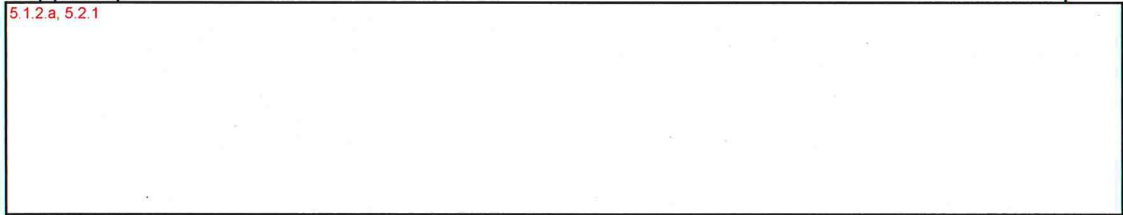
5.1.2.a



Nederland heeft 2 weken de tijd om commentaar te leveren op de inhoud van het rapport.

5.1.2.a

5.1.2.a, 5.2.1



Zou je dat aan kunnen leveren op vrijdag voor het einde van de dag?  
Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

.....  
**Staf CKMar, Directie Operaties Cluster Grensmanagement**  
**Koninklijke Marechaussee**  
**Ministerie van Defensie**  
Plein Kalvermarktcomplex | gebouw D | Kalvermarkt 32 | Den Haag  
Postbus 90615 | 2509 LP | Den Haag | MPC 58B

5.1.2.e

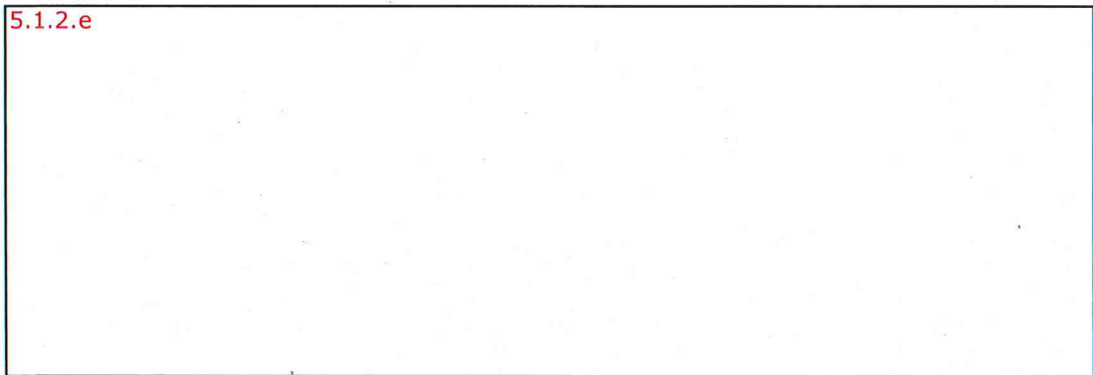
[www.marechaussee.nl](http://www.marechaussee.nl)

.....  
**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 3 mei 2021 17:46

**Aan:** 5.1.2.e

5.1.2.e





CC: 5.1.2.e

5.1.2.e

Onderwerp: FW: 5.1.2.e heeft gedeeld '05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie)'

**Urgentie:** Hoog

Beste collega's,

Het concept-rapport van de Schengenevaluatie buitengrenzen is binnen. Nederland heeft nu 2 weken de tijd om commentaar te geven op de inhoud en eventueel een toelichting te geven.

buiten reikwijdte verzoek

brv

Aan jullie het verzoek om in het document feitelijke onjuistheden of aanvullingen aan te geven zodat we gericht hierover kunnen overleggen met de leading experts. Gezien de deadline, jullie commentaar graag uiterlijk **vrijdag 7 mei, 17.00**, in het document op de sharepoint. Na 2 weken volgt nog een drafting session met de leading experts van de on-site teams waarna het rapport wordt vastgesteld in het Schengen Committee. Jullie worden hiervan op de hoogte gehouden door 5.1.2.e. Tot slot nog een dringend verzoek het document niet verder te verspreiden dan de OPG en DPT Schengenevaluatie Buitengrenzen.

Hier is het document dat 5.1.2.e met u heeft gedeeld.

05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX\_Evalreport\_external border\_03052021\_ER (commentaarversie).docx openen

Volg dit document om updates te krijgen in uw newsfeed.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

**Staf CKMar, Directie Operaties Cluster Grensmanagement  
Koninklijke Marechaussee  
Ministerie van Defensie**

Plein Kalvermarktcomplex | gebouw D | Kalvermarkt 32 | Den Haag  
Postbus 90615 | 2509 LP | Den Haag | MPC 58B

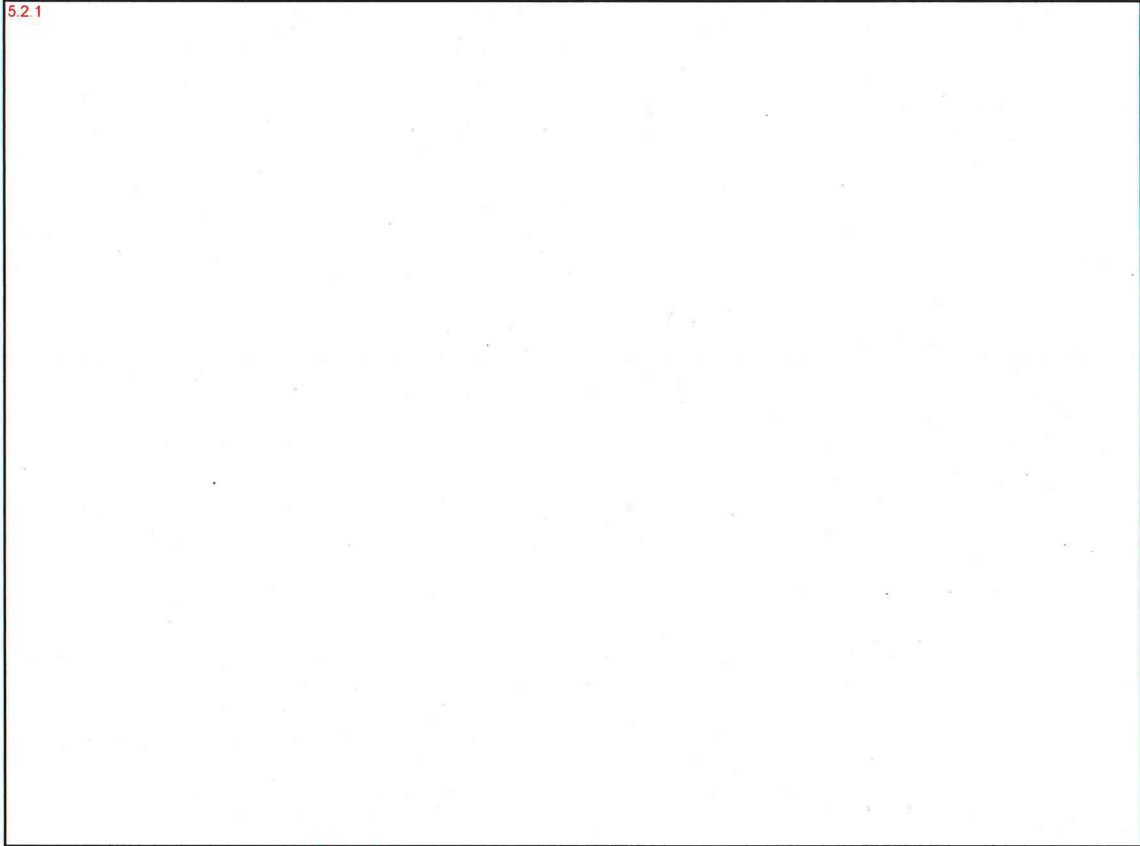
5.1.2.e

[www.marechaussee.nl](http://www.marechaussee.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat

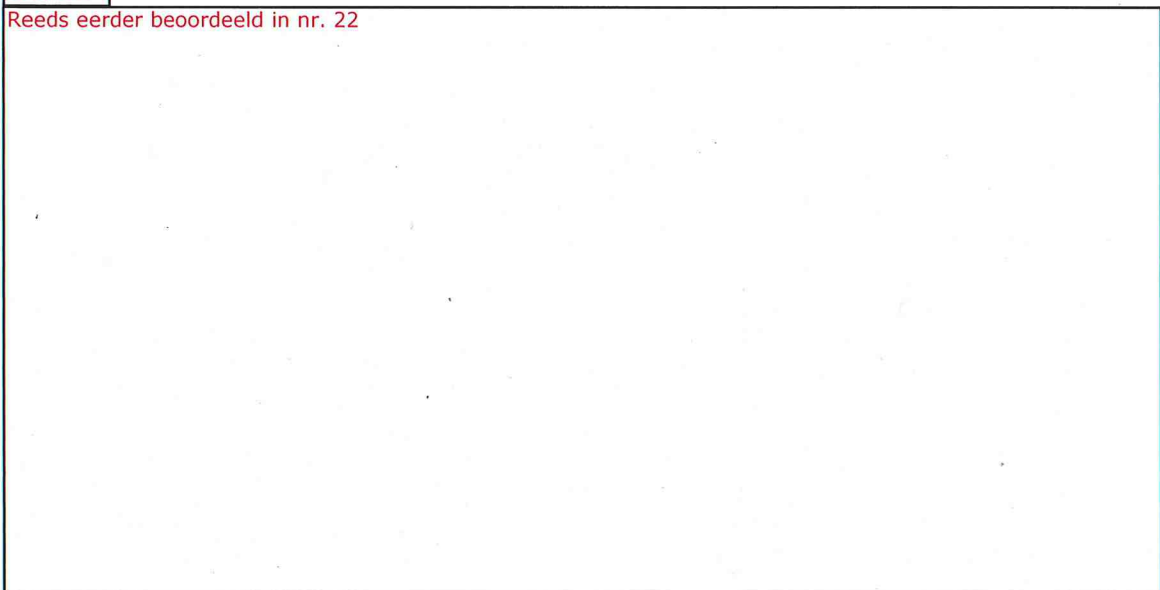
**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: concept Scheval rapport Buitengrenzen  
**Datum:** maandag 17 mei 2021 16:45:49  
**Bijlagen:** 5.1.2.e heeft gedeeld "05-03 - 202105031301.894428.1.ANNEX  
Evalreport\_external border 03052021 ER (commentaarversie)".msg  
opmerkingen 5.1.2.e.docx

Dag 5.1.2.e,  
Hierbij de input van de IND wat betreft het kopje Carrier Liability op p. 10 en 11. Ik geef de reactie van de IND uit het document hier weer:



Wat is jouw inschatting 5.1.2.e

Groet,  
5.1.2.e



**Van:** 5.1.2.e  
**Aan:**  
**Onderwerp:** FW: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies  
**Datum:** maandag 17 mei 2021 14:54:12  
**Bijlagen:** image001.png

Dag 5.1.2. ik bel je even hierover.

Groet,

5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 17 mei 2021 14:32

**Aan:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies

Hoi, dank je en heb je nog een inhoudelijke reactie op mijn eerder gemailde tekstvoorstel?

5.2.1

Groet 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 17 mei 2021 14:27

**Aan:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies

Dag allen,

Het lijkt mij ook verstandig om conform jullie voorstel een identieke standaardreactie te hanteren voor de

verzoeken van luchtvaartmaatschappijen om in gesprek te gaan over een MoU.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Openbaar Ministerie  
Arrondissementsparket Noord-Holland  
Afdeling Interventies en Onderzoeken  
Simon de Vrieshof 1, 2019 HA Haarlem  
Postbus 601, 2003 RP Haarlem

5.1.2.e

[www.om.nl](http://www.om.nl)

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 17 mei 2021 13:16

**Aan:** 5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies

Hoi 5.1.2.e dat zal ik doen en zoals ik hieronder voorstelde, met een identieke standaardreactie naar alle luma die om een MoU verzoeken zodat er geen licht tussen zit, groet 5.1.2.e

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** maandag 17 mei 2021 13:10

**Aan:** 5.1.2.e

5.1.2.e

**Onderwerp:** RE: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies

Dag 5.1.2.e

Denk dat het goed is dat we nu snel een soort van standaardantwoord formuleren waarmee we luchtvaartmaatschappijen

kunnen informeren. In de bijlage een recent door mij ontvangen verzoek voor een MoU vanuit 5.1.5 en er ligt ook nog

steeds een verzoek van 5.1.5 van vorig jaar. Mag ik er vanuit gaan dat jij, zodra de collega's op onderstaande

mail hebben gereageerd, de luchtvaartmaatschappijen, incl 5.1.5 antwoordt?

Thanx

5.1.2.e

.....  
website: <http://www.ind.nl>

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 17 mei 2021 12:33

Aan: 5.1.2.e

5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: RE: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies

Hoi, willen jullie nog naar mijn onderstaande voorstel antwoord kijken. Ik wil graag 5.1.5 ea tijdig beantwoorden, dank groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 10 mei 2021 15:28

Aan: 5.1.2.e

5.1.2.e

Onderwerp: RE: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies

Dank 5.1.2.e ik buiten reikwijdte verzoek

buiten reikwijdte verzoek

buiten reikwijdte verzoek groet 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 10 mei 2021 15:18

Aan: 5.1.2.e

5.1.2.e

Onderwerp: RE: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies

Allen,

Lijkt me goed idee als er een soort van standaardbericht komt waaruit blijkt dat we ermee bezig zijn maar nu even niks afsluiten / gaan bespreken. Als iedereen hiermee akkoord is zal ik ook 5.1.5 (die ook al een tijdje hebben aangegeven geïnteresseerd te zijn) zo berichten.

Er wordt hieronder ook een WOB verzoek genoemd buiten reikwijdte verzoek

buiten reikwijdte verzoek

Hoor graag wat we met de berichtgeving aan de airlines gaan doen.

Groet

5.1.2.e

website: <http://www.ind.nl>

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 10 mei 2021 11:23

Aan: 5.1.2.e

5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: FW: possible MoU between 5.1.5 and the Dutch State graag jullie advies

Beste allen, hieronder een verzoek van 5.1.5 om een gesprek over een MoU in gang te zetten. 5.1.2.e heeft al een soortgelijk verzoek gehad van 5.1.5 Ik wil graag jullie advies hoe te antwoorden bij dit soort verzoeken gelet op de volgende aspecten:

- MoU met KLM wordt niet verlengd;

5.1.2.a, 5.2.1

5.2.1

- DMB heeft WOB verzoek ontvangen van advocaat luma omtrent alle stukken MoU met KLM. Dus de tam tam gaat onder luma. Daarom mijn volgende voorstel om 5.2.1

5.2.1

Heel graag jullie opmerkingen/suggesties, dank groet 5.1.2.e

beoordeeld in IND-documentenset

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.