




> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag



Datum 18-8-2022
Onderwerp Besluit op uw Wob-verzoek

Geachte ,

Bij brief van 1 april 2022 heeft u namens Noordzee Helikopters B.V. (hierna: NHN) een verzoek ingediend onder verwijzing naar artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob). In uw verzoek vraagt u naar documenten over (de voorbereiding van) de aanbestedingsprocedure voor de levering van *Search and Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard* in de periode van 24 september 2021 tot de datum van het verzoek.

U vraagt om openbaarmaking van "alle interne en externe notities, memo's, gespreksverslagen, correspondentie, sms-berichten, WhatsApp-berichten en/of andersoortige documenten in de periode van 24 september 2021 tot aan heden, in het bijzonder van en aan (personen en ondernemingen werkzaam voor) het Ministerie van Defensie, het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, Rijkswaterstaat (waaronder de Kustwacht), (leden van) het MIRG, de Provincie Zeeland en/of Bristow Helicopters Ltd, Bristow EU Holdco B.V., Bristow Netherlands B.V. of andere daaraan gelieerde ondernemingen, die op enigerlei wijze verband houden met de aanbestedingsprocedure voor de levering van 'Search-and-Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard' (met TenderNed-kenmerk 262404), de gunning van deze aanbestede opdracht aan Bristow Helicopters Ltd. en/of de op 4 november 2021 met Bristow Helicopters Ltd. in vervolg op de aanbesteding gesloten overeenkomst, waaronder in het bijzonder met betrekking tot de geschiktheid van Luchthaven Midden-Zeeland als permanente 24/7 operationele basis voor het verrichten van SAR-reddingsmissies."

Op 1 mei 2022 is de Wet open overheid (Woo) in werking getreden. Deze wet vervangt de Wob. Omdat de Woo geen overgangsrecht kent, heb ik uw verzoek behandeld als een verzoek als bedoeld in artikel 4.1, eerste lid, van de Woo.

Inventarisatie documenten

In antwoord op uw verzoek is een inventarislijst opgesteld van de door u gevraagde documenten. De inventarislijst is als bijlage bij dit besluit gevoegd. In dit besluit verwijst ik naar de corresponderende nummers op de inventarislijst.

Besluitvorming middels deelbesluit(en)

Op 3 mei 2022 is met u gesproken over de afhandeling van uw verzoek. Er is afgesproken dat de geïnventariseerde documenten in twee deelbesluiten (gedeeltelijk) openbaar worden gemaakt. De documenten 1 tot en met 15, 41 tot en met 43, 56 tot en met 60 en 65 tot en met 67 vallen onder dit eerste deelbesluit. De overige documenten vallen onder het tweede deelbesluit dat later zal volgen.

Bestuursstaf

Directie Communicatie

Locatie

Den Haag – Plein-
Kalvermarkt.
Kalvermarkt 32
's- Gravenhage

Postadres

Kalvermarkt 38
2511 CB 's-Gravenhage
MPC 58B

Contactpersoon

mr. K.M.A. Snijders
Woo-functionaris

Onze referentie

BS2022016686

Bijlage

1

*Bij beantwoording datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*



Besluit en overwegingen

De documenten met nummers 5, 6, 9, 10, 12 tot en met 14, 56, 58 en 59 maak ik niet openbaar. De overige documenten voor zover die onder dit deelbesluit vallen – maak ik gedeeltelijk openbaar.

Hierna ga ik in op de uitzonderingsgronden die van toepassing zijn op de informatie in de documenten die onder dit deelbesluit vallen. Deze uitzonderingsgronden zijn opgenomen in de artikelen 5.1 en 5.2 van de Woo. Vooraf maak ik enkele opmerkingen over documenten waarop de Woo niet van toepassing is omdat ze reeds openbaar zijn of omdat er een bijzondere openbaarmakingsregeling op van toepassing is. Ook maak ik een algemene opmerking over dubbele documenten.

Dubbele documenten

De documenten 5, 6 en 10 verstrek ik niet, omdat deze documenten identiek zijn aan respectievelijk de documenten 2, 3 en 8. Voor de beoordeling ten aanzien van de documenten 5, 6 en 10 verwijs ik daarom naar de documenten 2, 3 en 8.

Besluit door Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond – reeds openbaar

Op 21 juni 2022 heeft de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR) een besluit genomen op een door u ingediend Woo-verzoek dat op hetzelfde onderwerp ziet als het onderhavige verzoek. De VRR heeft de documenten 56, 58 en 60 – zoals opgenomen op de inventarislijst bij dit besluit – reeds bij de besluitvorming op dat Woo-verzoek betrokken. De informatie in die documenten heeft de VRR gedeeltelijk openbaar gemaakt.

De Woo is niet van toepassing op informatie die reeds openbaar is. Voor zover de informatie in de documenten 56, 58 en 60 reeds door VRR openbaar is gemaakt, rust op mij niet de verplichting deze documenten nogmaals te beoordelen en openbaar te maken. Voor zover de VRR de informatie in de documenten 56, 58 en 60 niet openbaar heeft gemaakt, wijs ook ik het verzoek om openbaarmaking van die informatie af. Voor de motivering verwijs ik naar het Woo-besluit van de VRR van 21 juni 2022 met kenmerk 22UIT00022. Die motivering maak ik tot de mijne.

Processtuk (artikel 8.8 Woo jo. 29 Rv)

Document 14 bestaat uit twee e-mails. De Woo is niet van toepassing op de e-mail in document 14 van 16 november 2021 10:03 uur. Het betreft een e-mail (van een collega) van u aan de griffie van het gerechtshof Den Haag waarin een mededeling wordt gedaan over het door uw cliënt ingediende hoger beroep. Deze betreffende e-mail in document 14 is opgesteld als processtuk. In (de bijlage bij) artikel 8.8 van de Woo is aangegeven dat artikel 29 van het Wetboek van burgerlijke rechtsvordering een bijzondere openbaarmakingsregeling bevat voor zover bij het bestuursorgaan berustende documenten zijn opgesteld als processtuk. De Woo is niet van toepassing op informatie waarvoor een bijzondere openbaarmakingsregeling geldt. Dit betekent dat de Woo niet op de betreffende e-mail van toepassing is en het niet voor openbaarmaking in aanmerking komt. Op de andere e-mail in dit document is de Woo wel van toepassing. Voor de beoordeling van dit deel van het document verwijs ik u naar het kopje 'Advies van de landsadvocaat'.

Bestuursstaf

Directie Communicatie

Datum 18-8-2022

Onze referentie

BS2022016686



Eerbiediging persoonlijke levenssfeer (artikel 5.1.2.e Woo)

In alle documenten die deels openbaar worden gemaakt staan persoonsgegevens van medewerkers en derden, zoals namen, functietitels, adressen, handtekeningen, e-mailadressen, telefoonnummers en andere gegevens, die herleidbaar zijn tot deze personen. Openbaarmaking van deze persoonsgegevens vormt een inbreuk op de persoonlijke levenssfeer van de betrokken medewerkers en derden. Het gaat om persoonsgegevens van medewerkers en derden die niet wegens hun functie in de openbaarheid treden. Het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van deze betrokkenen weegt zwaarder dan het belang van openbaarheid. Daarbij neem ik mede in overweging dat openbaarmaking van de persoonsgegevens niets toevoegt aan de inhoud van de documenten. Gelet op het voorgaande maak ik de persoonsgegevens niet openbaar op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder e van de Woo.

Bestuursstaf

Directie Communicatie

Datum 18-8-2022

Onze referentie

BS2022016686

Advies van de landsadvocaat (artikelen 5.1.2.i en 5.2.1 Woo)

Informatie in de documenten 1, 2, 3, 9, 12, 13, 14 en 65 maak ik niet openbaar op grond van artikel 5.1, tweede lid, sub i (Het goed functioneren van de Staat), jo. artikel 5.2, eerste lid, van de Woo (Persoonlijke beleidsopvattingen). Deze documenten bevatten correspondentie tussen medewerkers van mijn ministerie en de landsadvocaat of correspondentie tussen medewerkers van mijn ministerie, waarin inhoudelijke adviezen van de landsadvocaat zijn opgenomen over de risico's en de voor- en nadelen van bepaalde (juridische) aspecten van de aangelegenheid waar uw Woo-verzoek op ziet en over de te varen koers met het oog op een juridische procedure. Het gaat om e-mails die zijn opgesteld met het oogmerk om (enkel) binnen mijn ministerie gebruikt te worden. Een deel van deze e-mails is door een externe derde opgesteld of aan een externe derde gestuurd (namelijk de landsadvocaat), deze derde had geen ander belang dan mij vanuit de eigen ervaring en deskundigheid een opvatting te geven over de aangelegenheid waar de informatie op ziet. De e-mails zijn dus opgesteld ten behoeve van intern beraad, zodat de daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen op grond van artikel 5.2, eerste lid, van de Woo niet openbaar worden gemaakt.

Openbaarmaking van het intern beraad tussen de Staat en de landsadvocaat kan de procespositie van de Staat (en derden) in lopende en toekomstige procedures beïnvloeden. Het is een belang van de Staat dat hij – zoals iedere deelnemer aan het maatschappelijk verkeer – gelegenheid heeft om zich (zowel in het kader van een procedure als in algemene zin) vertrouwelijk voor bijstand en advies tot een advocaat te wenden. De achtergrond daarvan is dat de Staat de gelegenheid moet hebben vertrouwelijk advies te vragen over de sterke en zwakke kanten van zijn juridische positie om vervolgens na afweging van alle betrokken belangen zelfstandig zijn positie te kunnen bepalen. Het belang van het functioneren van de betrokken (onderdelen van) de Staat is in het geding als dergelijke informatie openbaar wordt gemaakt. Openbaarmaking zou de (proces)positie van de Staat onevenredig benadelen. Dit geldt zowel voor de adviezen, als voor e-mails over die adviezen en de e-mails tussen ambtenaren waarin over die adviezen wordt gemailld of die op het advies voortborduren.

De passages in de documenten 1, 2, 3 en 65 waarop voorgaande motivering van toepassing is, heb ik onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder i, jo. artikel 5.2, eerste lid, van de Woo. De documenten 9, 12, 13 en 14 (eerste e-mail) maak ik in het geheel niet openbaar met toepassing van



deze uitzonderingsgronden. Indien ik in die documenten passages zou lakken, zou een zinledig document overblijven.¹

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Bescherming van het goed functioneren (van onderdelen) van de Staat (artikel 5.1.2.i Woo)

Datum 18-8-2022

Passages in de documenten 1 tot en met 3 maak ik niet openbaar op grond van artikel 5.1, tweede lid, onder i, van de Woo. Het gaat om informatie over de inschatting van risico's van de (juridische) aspecten van de aangelegenheid waar uw Woo-verzoek op ziet. De informatie geeft inzicht in voor- en nadelen die ik heb betrokken bij de afwegingen ten aanzien van de keuze voor het moment waarop zal worden overgegaan tot ondertekening van het contract voor de aanbesteding van de SAR-helikopterdiensten. De informatie geeft inzicht in de precieze risicoafweging die is gemaakt bij het overgaan tot ondertekening van het contract. Daarbij is relevant dat die afwegingen zijn gemaakt op het moment dat NHN bij het Hof appel had ingesteld tegen de uitspraak in kort geding inzake de voorlopige gunningsbeslissing en dat bij het maken van die afwegingen ook rekening is gehouden met een mogelijke (toekomstige) bodemprocedure. Openbaarmaking van deze informatie zal de procespositie van de Staat in een mogelijk door NHN te starten bodemprocedure schaden. Uit de documenten kan immers informatie worden afgeleid over rechtsvragen, standpunten, de inschatting van risico's en argumenten die relevant zijn in een toekomstige procedure tegen de Staat. Als deze informatie openbaar wordt, kan ik de (proces)positie van de Staat niet (meer) effectief verdedigen. Openbaarmaking raakt met andere woorden aan het belang van het goed functioneren van de verdediging van de Staat in een procedure. Er is een reële kans dat NHN de gang naar de rechter zal maken en mijn ministerie moet de belangen van de Staat dan effectief kunnen verdedigen. U heeft in dit verband recent aangegeven dat u NHN mogelijk zal adviseren de gang naar de rechter te maken. Het belang dat ik in een toekomstige procedure effectief verweer kan voeren door een bepaalde procespositie in te nemen, weegt in dit geval zwaarder dan het publieke belang van openbaarmaking van de betrokken informatie voor een ieder.

Onze referentie
BS2022016686

Ter verdere motivering merk ik op dat in de rechtspraak over artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob is erkend dat de openbaarmaking van informatie mag worden geweigerd ter voorkoming van onevenredig nadeel van een (rechts)persoon met het oog op diens procespositie (zie bijv. ECLI:NL:RVS:2008:BC9089; ABRvS 12 september 2018, ECLI:NL:RVS:2018:2988, rov. 12.3; ABRvS 19 januari 2022, ECLI:NL:RVS:2022:133, rov. 9.4). In de parlementaire geschiedenis komt tot uitdrukking dat de wetgever vaste jurisprudentie over de toepassing van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob waarin is onderkend dat het goed functioneren van de overheid een belang is dat door de Wob wordt beschermd, onder de Woo heeft willen codificeren in de zelfstandige uitzonderingsgrond 'de bescherming van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen', die is opgenomen in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder i, van de Woo.² De wetgever heeft derhalve voor ogen gehad de in de rechtspraak erkende zelfstandige toepassing van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, Wob – zoals de bovengenoemde rechtspraak over de procespositie van een (rechts)persoon - te handhaven onder de Woo.

¹ Vgl. ABRvS 12 juli 2017, ECLI:NL:RVS:2017:1879; ABRvS 27 februari 2019, ECLI:NL:RVS:2019:642.

² Kamerstukken II 2019/20, 35 112, nr. 9, p. 46-50.



Bescherming van andere concurrentiegevoelige bedrijfsgegevens (artikel 5.1.1.c Woo)

Twee (overeenkomstige) passages in document 41 bevatten bedrijfs- en fabricagegegevens die Bristow vertrouwelijk aan Defensie heeft verstrekt. Deze informatie heb ik onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder c, van de Woo.

Het gaat om informatie die Bristow in het kader van de aanbestedingsprocedure vertrouwelijk aan Defensie heeft verstrekt en die concurrentiegevoelig is. Het gaat om informatie waaruit kan worden afgeleid welke prijs met Bristow is overeengekomen (en dus door Bristow is aangeboden bij de aanbesteding) voor de levering en uitvoering van de SAR-helikopterdiensten.

Persoonlijke beleidsopvattingen in documenten voor intern beraad (5.2.1)

De documenten 2 en 41 zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad.

Artikel 5.2, eerste lid, van de Woo bepaalt dat uit documenten die zijn opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over persoonlijke beleidsopvattingen. Achtergrond van deze bepaling is dat ambtenaren vrij hun opvatting moeten kunnen geven over beleidskwesties en beleidskeuzes. Een zekere mate van intimiteit en veiligheid is noodzakelijk om te kunnen komen tot een effectieve besluitvorming.

In document 2 is een concepttekst opgenomen, welke vervolgens in document 3 daadwerkelijk gedeeld is. De informatie die als concept in document 2 is opgenomen, is bij de beoordeling van document 3 beoordeeld aan de hand van de eerder in dit besluit genoemde uitzonderingsgronden.

In document 41 zijn vragen opgenomen die mogelijk zouden kunnen ontstaan na publicatie van een artikel in de Provinciale Zeeuwse Courant. Het document bevat tevens de mogelijke antwoorden op die vragen. Deze antwoorden hebben een conceptstatus voor zover zij niet uitgesproken zijn.

Ik acht het niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering om de informatie in de documenten 2 en 41 – voor zover die valt onder de genoemde uitzonderingsgrond – openbaar te maken. De conceptdocumenten bevatten immers persoonlijke beleidsopvattingen voor zover de inhoud afwijkt van de definitieve versie. Openbaarmaking daarvan kan er toe leiden dat medewerkers in de toekomst minder vrij hun opvatting zullen geven over beleidskwesties en beleidskeuzes. Daarom worden doorgaans enkel definitieve versies van documenten openbaar gemaakt.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum 18-8-2022

Onze referentie
BS2022016686



Uitgestelde openbaarmaking

Derde-belanghebbenden hebben naar verwachting bezwaar tegen de (gedeeltelijke) openbaarmaking van de documenten die bij de besluitvorming zijn betrokken. Daarom vindt de feitelijke verstrekking van de documenten, overeenkomstig artikel 4.4, vijfde lid, van de Woo, niet eerder plaats dan twee weken na bekendmaking van dit besluit. Op deze wijze wordt aan deze belanghebbenden de mogelijkheid geboden de openbaarmaking op te schorten. Dat kan door het maken van bezwaar bij het ministerie van Defensie en indiening van een daarmee verband houdend verzoek om voorlopige voorziening bij de bestuursrechter dat strekt tot schorsing van dit besluit.

Bestuursstaf
Directie Communicatie

Datum 18-8-2022

Onze referentie
BS2022016686

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Minister van Defensie
voor deze
De Secretaris-Generaal,

mr. G.E.A. van Craaikamp

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar indienen bij de Minister van Defensie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Diensten Centrum Juridische Dienstverlening, Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

Inventarislijst WOB verzoek SARHC KWNL april 2022

Datum	Omschrijving document Documenten die op enigerlei wijze verband houden met de aanbestedingsprocedure	Naam document	Openbaar	Beoordeling	Subsidiair	
	Documenten ter voorbereiding op contract wel/niet tekenen en spoed appel					
1	12-10-2021	Interne besluitvorming - Bijstelling advies contractondertekening SARHC	20211012 FW	Bijstelling advies contractondertekening SARHC	Deels	5.1.2.e, 5.1.2.f, 5.2.1
2	27-10-2021	Interne besluitvorming - advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow	20211027 FW	advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow	Deels	5.1.2.e, 5.1.2.f, 5.2.1
3	28-10-2021	FW advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow	20211028 FW	advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow	Deels	5.1.2.e, 5.1.2.f, 5.2.1
4	29-10-2021	Informeren RvdKW en SGMP over stand van zaken aanbesteding	20211029 FW	KWNL RvdKW en SGMP SARHC stand van zaken aanbesteding SARHC	Deels	5.1.2.e
5	27-10-2021	Overwegingen tekenen contract met Bristow	20211027 FW	advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow	Niet openbaar	Dubbel, document 2
6	28-10-2021	Advies ondertekening contract	20211028 FW	advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow	Niet openbaar	Dubbel, document 3
7	5-11-2021	Informeren intern Defensie tekenen SARHC contract	20211105 RE	Overeenkomst SAR HC	Deels	5.1.2.e
8	5-11-2021	Mail Landsadvocaat gegunde opdracht	20211105 FW	Staat (DEF) NHH PRDF-11016056	Deels	5.1.2.e
9	5-11-2021	2021-11-05 Nadere akte	2021-11-05	Nadere akte	Niet openbaar	5.1.2.f, 5.2.1
10	9-11-2021	Mail Landsadvocaat gegunde opdracht TED	20211109 FW	Staat (DEF) NHH PRDF-11016056 aankondiging gegunde overheidsopdracht	Niet openbaar	Dubbel, document 8
11	9-11-2021	Document Publicatie Tendermed - gegunde opdracht	20211109	P35536_637720440600729241	Deels	5.1.2.e
12	10-11-2021	Bijstelling advies contractondertekening SARHC	20211110	Bijstelling advies contractondertekening SARHC	Niet openbaar	5.1.2.f, 5.2.1
13	11-11-2021	Overleg Landsadvocaat - tekenen contract met Bristow	20211111 RE	Staat (DEF) NHH	Niet openbaar	5.1.2.f, 5.2.1
14	16-11-2021	Doorhaling spoed appel	20211116	Staat (DEF) NHH PRDF-11016056	Niet openbaar	5.1.2.f, 5.2.1
15	17-11-2021	Communicatie na afblazen spoedappel	20211117 RE	Volgorde afblazen spoedappel	Deels	5.1.2.e
	<u>Interne stukken</u>					
16	10-11-2021	TDL SAR helikopter	20211110	TDL SAR helikopter		
17	17-11-2021	Overleg persbericht	20211117 RE	Persbericht contractondertekening SARHC Bristow		
18	23-11-2021	Intern overleg stand van zaken Provincie Zeeland/ Provinciale Staten	20211123 RE	SAR dossier Provincie Zeeland Provinciale Staten		
19	23-11-2021	Intern overleg stand van zaken Provincie Zeeland/ Provinciale Staten	20211123 RE	VERSLAG 20211119 - 200.299.59101 Staat Noordzee Helikopters Nederland		
20	23-11-2021	Intern overleg stand van zaken Provincie Zeeland/ Provinciale Staten	20211123	SAR dossier Provincie Zeeland Provinciale Staten II		
21	24-11-2021	Publicatie Luchthavenbesluit	20211124	Publicatie Luchthavenbesluit		
22	24-11-2021	Overleg vragen Provincie Zeeland	20211124 RE	Staat (DEF) NHH PRDF-11016056		
23	25-11-2021	Bericht Salesforce namens 10.2.e	20211125	SPAM		
24	26-11-2021	Nieuwsbericht weekbrief DP	20211126	Weekbrief DP week 47		
25	9-12-2021	Intern overleg contract in SAP	20211209 RE	SAP bestelling tlv SAR helikopter Kustwacht NL		
26	3-12-2021	Nieuwsbericht Inkoop nieuwsbrief	48-2021	Nieuwsbrief Inkoop Defensie nr 2		
27	13-12-2021	Intern overleg over vraag I&W	20211213 RE	Vraag I&W		
28	28-1-2022	Bericht Bristow over Den Helder Airport	20220128	SAR - Den Helder Airport		
29	2-2-2022	ABDO aanvraag	20220202	RE ABDO		
30	9-2-2022	BTW advies	20220209	RE SAR helikopter Kustwacht NLD		
31	10-2-2022	Intern overleg BTW voor SAR contract	20220210	RE BTW SAR Heli-contract		
32	22-2-2022	Intern overleg BTW voor SAR contract	20220222	FW BTW SAR Heli-contract Ook DO verv		
33	11-3-2022	Proces beantwoording vragen Commissiedebat Maritiem	20220311	FW conceptverslag Commissiedebat Maritiem van 2411		
34	30-3-2022	Voorbereidingen woordvoeringslijst	20220330	FW Inventarislijst WOB verzoek SAR		
	<u>Contact met andere partijen</u>					
	<u>ILT</u>					
35	7-1-2022	Vraag ILT gegevens voor vergunningverlening Bristow	20220107 FW	Contract Bristow SAR activiteiten Nederland -- vraag vanuit ILT		
36	7-1-2022	Vraag ILT gegevens voor vergunningverlening Bristow	20220107 RE	Contract Bristow SAR activiteiten Nederland -- vraag vanuit ILT om gegevens uit contract voor vergunningverlening		
37	14-1-2022	Zienswijze WOB verzoek ILT	20220114	RE zienswijze 0-8-21-0078-001		
38	29-3-2022	WOB-besluit ILT	20220329	FW 0-8-21-0078.001 Bericht uitgestelde verstrekking		
	<u>KNRM</u>					
39	7-1-2022	Afspraak plannen KNRM	FW:	Nieuwe SAR-helikopter provider		
40	15-2-2022	Presentatie KNRM	Presentatie	KNRM_15022022_KNRM		
	<u>Kustwacht</u>					
41	23-11-2021	Beantwoording vragen van Kustwacht rondom persbericht PZC	20211123	FW Nieuwsbericht contact nieuwe SAR-heli's	Deels	5.1.1.c, 5.1.2.e, 5.2.1
42	14-1-2022	Vraag NOGEPa aan Kustwacht	20220114	RE Informatie over SAR heli's Bristow	Deels	5.1.2.e
43	2-2-2022	Afspraak inplannen directeur Kustwacht Bristow	20220202	REMINDER SARHC Afspraak plannen met Bristow	Deels	5.1.2.e
	<u>Ministerie IenW</u>					
44	23-11-2022	Commissiedebat IenW	20211123	FW Commissiedebat IenW - Maritiem (mogelijke SARHC gerelateerde vragen)		
45	24-11-2022	Vragen vanuit het commissiedebat	20211124	Q&A		
46	25-11-2021	Antwoorden Defensie tijdens commissiedebat 24-11-2021	20211125	FW Antwoorden op vragen van VVD - graag contact!!!!		
47	25-11-2021	Terugkoppeling Commissiedebat Maritiem IenW	20211125	FW KWNL terugkoppeling Commissiedebat Maritiem (IenW) 24 nov 16.00-19.00 - gestelde vragen over de SARHC en antwoord M - zal contact opgenomen worden met M		
48	3-12-2021	Conceptverslag Maritiem -	Defensie	Conceptverslag Maritiem		
49	14-12-2021	Vragen vanuit IenW op een rij over SARHC	20211214	Vragen vanuit IenW op een rij over SARHC		
50	14-12-2021	Antwoorden op vragen vanuit IenW	20211214	FW KWNL antwoord op 2 gestelde vragen vanuit IenW over dossier SARHC		
51	22-12-2021	Conceptantwoorden vragen uit Commissiedebat Maritiem 24-11	20211222	RE conceptverslag Commissiedebat Maritiem van 24 11		
52	23-12-2021	Vragen en antwoorden DMO Commissiedebat Maritiem 24 nov 2021_v1.2	Vragen en antwoorden	DMO Commissiedebat Maritiem 24 nov 2021_v1.2		
53	10-3-2022	Beantwoording vragen Commissiedebat IenW	20220310	RE conceptverslag Commissiedebat Maritiem van 2411		
	<u>Ministerie JenV</u>					

54	25-3-2022	Vraag J&V n.a.v. krantenartikel PZ	20220325 FW SARHC ontwikkelingen in de media en onderwerp in de RvdKW -- vraag vanuit JenV nav krantenartikel PZ		
		<u>MIRG</u>			
55	13-12-2021	Powerpoint MIRG DMO Meeting 211213	MIRG DMO Meeting 211213		
56	13-12-2021	Gespreksverslag 13 december 2021 Bristow_FB	Gespreksverslag 13 december 2021 Bristow_FB	Niet openbaar	zie besluit VRR
57	5-1-2022	Voorstel Opstaplocaties MIRG	20220105 - Opstaplocatie MIRG		
58	7-2-2022	Gespreksverslag 7 februari 2022 Bristow_Defensie	20220207 - Gespreksverslag 7 februari 2022 Bristow_Defensie	Niet openbaar	zie besluit VRR
59	9-2-2022	Opstaplocatie MIRG voor en nadelen VRR	20220209 - Opstaplocatie MIRG voor en nadelen VRR		
60	28-2-2022	Gespreksverslag Bristow MIRG 28 februari_Defensie (incl. wijziging)	Gespreksverslag Bristow MIRG 28 februari_Defensie (incl. wijziging)	Niet openbaar	zie besluit VRR
61	23-2-2022	Overzicht evaluatie opstaplocaties MIRG_v1	Overzicht evaluatie opstaplocaties MIRG_v1		
62	25-2-2022	Overzicht evaluatie opstaplocaties MIRG_v2	Overzicht evaluatie opstaplocaties MIRG_v2		
63	28-2-2022	Overzicht en evaluatie opstaplocaties MIRG_v3	Overzicht en evaluatie opstaplocaties MIRG_v3		
		<u>Provincie Zeeland</u>			
64	26-10-2021	Statenvragen 26 oktober 2021	Statenvragen 26 oktober 2021		
65	15-11-2021	Vraag Provincie Zeeland aan DMO	20211115 FW Statenvragen Provincie Zeeland	Deels	5.1.2.e, 5.1.2.i
66	24-11-2021	Antwoord DMO op vraag Provincie Zeeland	20211124 RE Statenvragen Provincie Zeeland	Deels	5.1.2.e
67	30-11-2021	Reactie op persbericht PZC	20211130 RE Vragen mbt artikel SAR in PZC	Deels	5.1.2.e
		<u>Rijkswaterstaat</u>			
68	9-2-2022	Contact Rijkswaterstaat over BTW tarief	20220209 RE BTW SAR Heli-contract		
		<u>RvdKW SGMP KW7</u>			
	13-10-2021	KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC	20211013_KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC		
73	13-10-2021	SGMP LVC en SARHC_notulen_definitief	20211013_SGMP LVC en SARHC_notulen_definitief		
74	5-11-2021	Fiche_gesprek SARHC Capacity gap_def	20211105_Fiche_gesprek SARHC Capacity gap_def		
		KWNL RvdKW en SGMP SARHC stavaza aanbesteding SARHC -	20211105_KWNL RvdKW en SGMP SARHC stavaza aanbesteding SARHC -		
75	5-11-2021	interdepartementaal vertrouwelijk	interdepartementaal vertrouwelijk		
76	16-11-2021	9.2 Conceptverslag RvdKW 16 november 2021 v0.4_DPlan	9.2 Conceptverslag RvdKW 16 november 2021 v0.4_DPlan		
77	23-11-2021	Reactie op procesvoorstel SAR Capacity gap	20211123 RE 20211126 Procesvoorstel SAR Capacity gap v1		
78	26-11-2021	Procesvoorstel SAR Capacity gap v3	4.1 20211126 Procesvoorstel SAR Capacity gap v3		
79	8-12-2021	4. Aanbiedingsformulier KW47 Capacity Gap SAR Helikopter	4. Aanbiedingsformulier KW47 Capacity Gap SAR Helikopter		
80	8-12-2021	KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC	20211208_KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC		
81	9-12-2021	Besluit tot verlenging SAR Contract v2	20211209 Besluit tot verlenging SAR Contract v2		
		13-12-2021 Contract verlenging SARHC	20211213 RE Instemmen KW4 memo verlenging van het SAR HC contract deadline dinsdag 14 december 1700uur		
		17-12-2021 Conceptverslag KW4 7 8 december 2021	20211217 RE Conceptverslag KW4 7 8 december 2021		
82	9-3-2022	Voortgangsrapportage SGMP SARHC maart 2022	20220309_KWNL SGMP SARHC - Voortgangsrapportage SARHC		
83	9-3-2022	Notulen_SGMP LVC en SARHC_concept	20220309_Notulen_SGMP LVC en SARHC_concept		
		KWNL RvdKW en SGMP SARHC stavazake SARHC - interdepartementaal	20220317 FW KWNL RvdKW en SGMP SARHC stavazake SARHC - interdepartementaal		
84	17-3-2022	vertrouwelijk	vertrouwelijk		
85	17-3-2022	Stukken kustwacht NL gecombineerd	20220317 Stukken kustwacht NL gecombineerd		
		21-3-2022 Annotatie LVC en SARHC (Raad)	20220321_Annotatie LVC en SARHC (Raad)		
		21-3-2022 20220321_	20220321_Annotatie lvc en sarhc SA (Raad)		
86		<u>Staatstoezicht op de Mijnen</u>			
	17-3-2022	Vragen SODM/NOGEPa via Kustwacht	20220317 RE Nieuwe SAR helicopters		
87		Gunning van deze aanbestede opdracht aan Bristow en in vervolg op de aanbesteding gesloten overeenkomt			
88	19-10-2021	Finaliseren contractdocumenten	20211019 RE Contract SARHC		
89	10-12-2021	Overleg Bristow persbericht	20211210 RE Netherlands Coastguard SAR- Bristow Press release		
90	10-12-2021	Opmerkingen over persbericht Bristow	Netherlands Coastguard News Release V9 SA		
91	1-12-2021	Request to sign: Annexes to Agreement SARHC	20211201 Request to sign Annexes to Agreement SARHC		
92	23-12-2021	Informeren vragen Commissiedebat Maritiem	20211223 Re Commissiedebat Maritiem		
93	25-11-2021	Presentatie Progress meeting Bristow 25-11-2021	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 25.11.21		
94	25-11-2021	Notulen Progress meeting Minutes Bristow 25-11-2021	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting Minutes 25.11.21		
95	20-1-2022	Presentatie Progress meeting Bristow 20-01-2021	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 20.01.22		
96	20-1-2022	Notulen Progress meeting Minutes Bristow 20-01-2022	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting Minutes 20.01.22		
97	18-2-2022	Presentatie Progress meeting Bristow 18-02-2022	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 18.02.22		
98	18-2-2022	Notulen Progress meeting Minutes Bristow 18-02-2022	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting Minutes 18.02.22		
99	23-2-2022	Informeren ABDO aanvraag	20220223 ABDO screening SAR		
100	24-3-2022	Presentatie Progress meeting Bristow 24-03-2022	SARHC NLCG - DMO Progress Meeting 24.03.22		

5.12.e

Van: 5.12.e DMO/INKOOP/AIP/ILP
Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 17:58
Aan: 5.12.e DMO/INKOOP/AIP
CC: 5.12.e DMO/INKOOP/AIP/ILP; 5.12.e DMO/PROJN/PROJN DIP
Onderwerp: FW: Bijstelling advies contractondertekening SARHC

Urgentie: Hoog

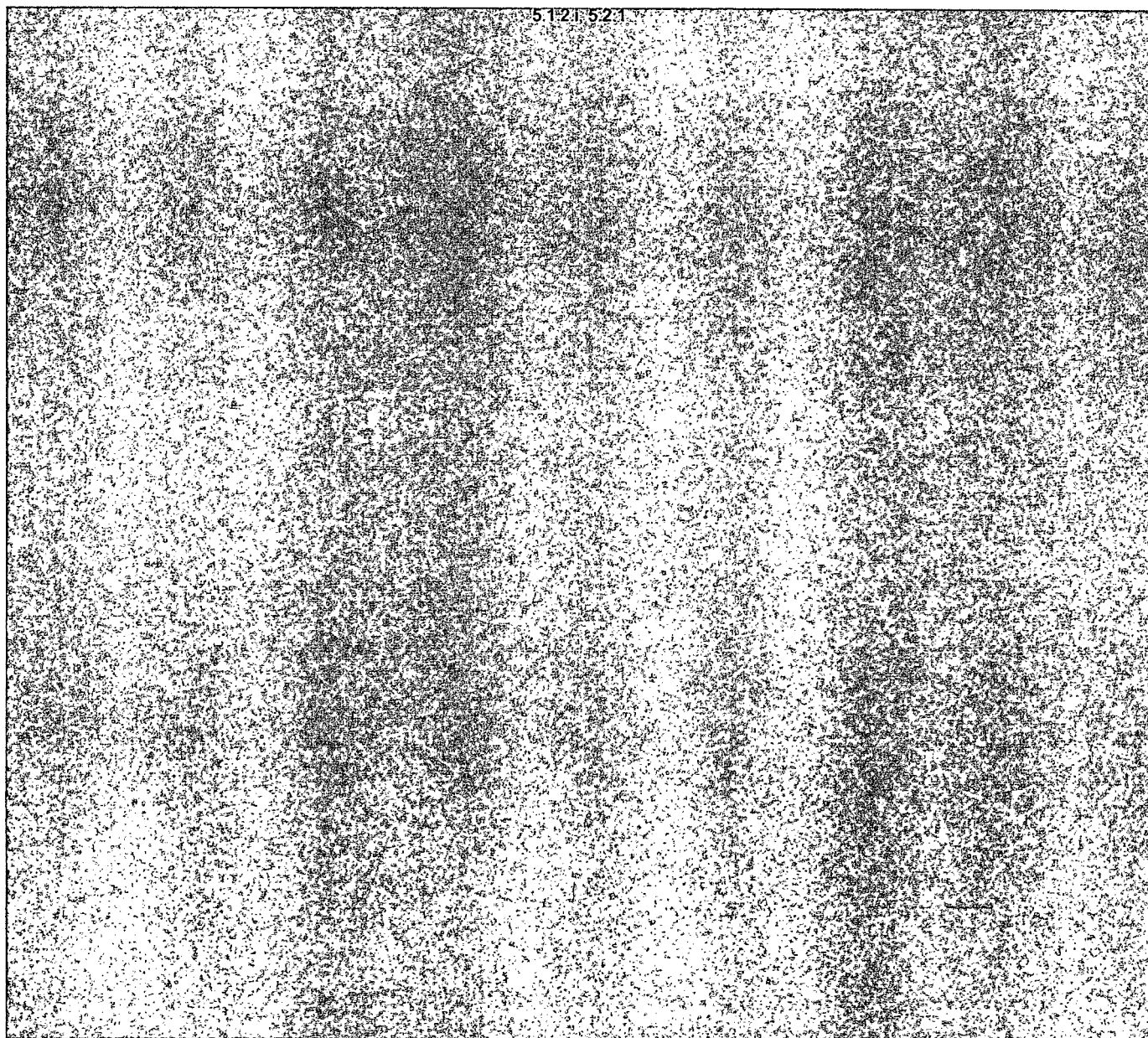
5.12

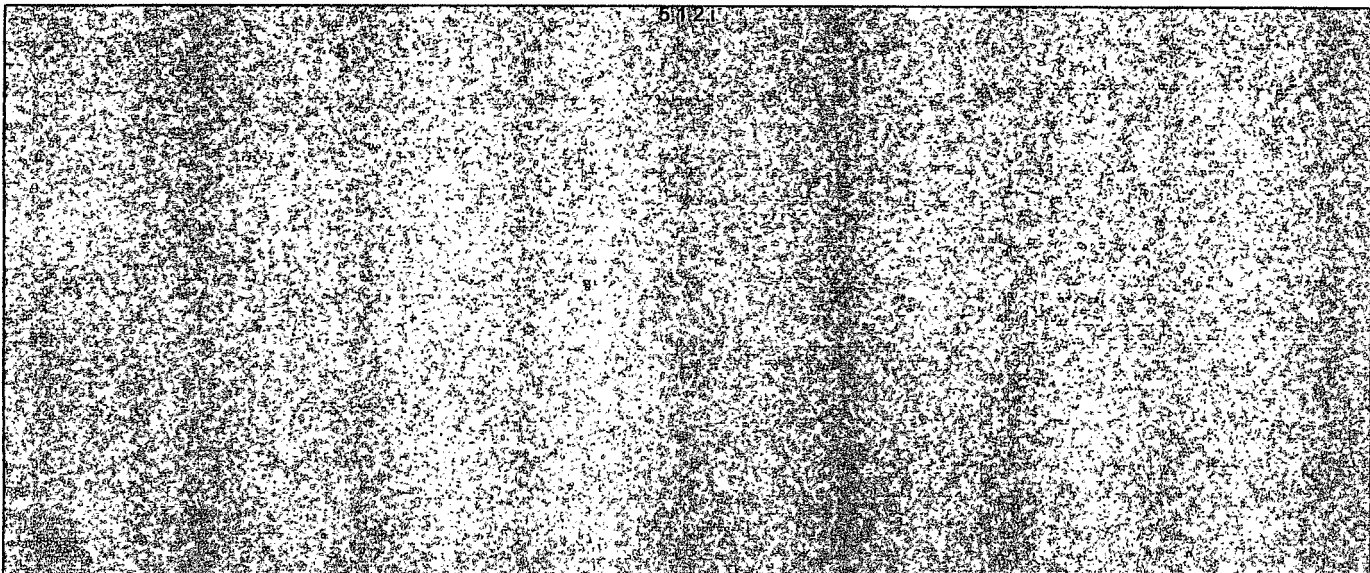
Na telefonische afstemming dit bericht rechtstreeks aan jou.

De kans is reëel dat het DJZ standpunt hem eerder bereikt dan ons eerder opstelde advies. Advies is om ons commentaar richting D-DMO mee te nemen. Vriendelijk doch dringend verzoek is deze twee zaken zeer spoedig aan D-DMO te berichten.

Bij voorbaat dank.

Reactie van 5.12 en mij op standpunt DJZ:





Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Sectie Inkoop Luchtvaart Projecten

DMO

Ministerie van Defensie

DMO | Kromhoutkazerne - K08-1512a | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht
Postbus 90125|3509 BB Utrecht

[Redacted]

[Redacted]@mindef.nl

Van: [Redacted] BS/AL/DJZ/Cluster CR [Redacted]@mindef.nl>

Verzonden: dinsdag 12 oktober 2021 10:33

Aan: [Redacted] DMO/PROJN/PROJN DIP [Redacted]a@mindef.nl>; [Redacted] BS/AL/DS/Dir.

Plan./AfdMarOptr <[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted] | Pels Rijcken'

<[Redacted]@deggraaf@pelsrijcken.nl>

CC: [Redacted] DMO/INKOOP/AIP <[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted]

DMO/INKOOP/AIP/ILP <[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted] DMO/INKOOP/AIP/ILP

[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted] DMO/DIR B&B/BP&BV/CL BP [Redacted]@mindef.nl>;

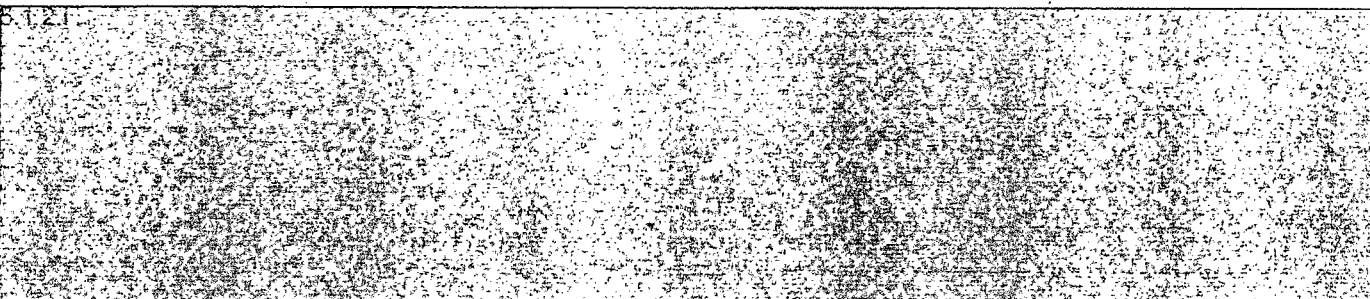
[Redacted] DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV [Redacted]@mindef.nl>; [Redacted]

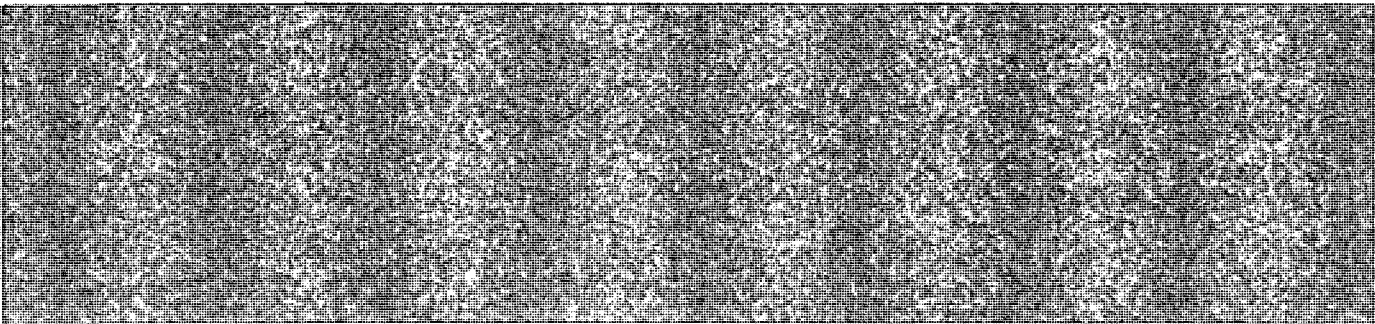
BS/AL/DJZ/Cluster CR [Redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: RE: Bijstelling advies contractondertekening SARHC

Beste allen,

Dank voor de toezending van dit advies.





Vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] DMO/PROJN/PROJN DIP <[Redacted]@mindef.nl>

Verzonden: vrijdag 8 oktober 2021 09:20

Aan: [Redacted] BS/AL/DJZ/Cluster CR <[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted], BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr <[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted] | Pels Rijcken' <[Redacted]@pelsrijcken.nl>

CC: [Redacted] DMO/INKOOP/AIP <[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted]

DMO/INKOOP/AIP/ILP <[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted] DMO/INKOOP/AIP/ILP

[Redacted] <[Redacted]@mindef.nl>; [Redacted] DMO/DIR B&B/BP&BV/CL BP <[Redacted]@mindef.nl>;

[Redacted] Mr., DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV <[Redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: Bijstelling advies contractondertekening SARHC

Goedemorgen dames,

Allereerst de mededeling dat de staffing binnen DMO nog loopt, wel zijn D-Inkoop en D-Projecten akkoord met de strekking en het advies van onderstaande mail. Intern DMO wordt nu nog overlegd richting (p)D-DMO, wellicht dat ons definitief advies schriftelijk door D-DMO aan D-Plannen wordt aangeboden. Om de vaart in het proces te houden, is besloten om ons advies alvast aan jullie voor te leggen, maar dus met een voorbehoud van goedkeuring door D-DMO.

Op 21 september zijn jullie door [Redacted] namens DMO geïnformeerd over de stand van zaken m.b.t. project SARHC en de redenen waarom wij adviseerden om de contractondertekening uit te stellen tot na uitspraak in het hoger beroep. Een aantal gebeurtenissen in de afgelopen twee weken willen wij onder de aandacht brengen:

1. [Redacted]
2. [Redacted] 5/12/21 [Redacted]
3. De Provincie Zeeland is terug gekomen op haar toezegging om het nieuwe Luchthavenbesluit vóór eind september te publiceren. Door hen is besloten om de bezwaartermijn tegen de Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim eerst af te wachten, deze termijn eindigt medio oktober. De Provincie kan (nog) niet aangeven welke gevolgen eventueel ingediende bezwaren voor de publicatie van het Luchthavenbesluit zullen hebben.
4. Noordzee Helikopters Nederland heeft op 23 september een WOB-verzoek ingediend, waarin documenten worden gevraagd betreffende de aanbesteding vanaf de periode van de voorbereidingen tot op heden. In het bijzonder wordt gevraagd naar documenten over de interdepartementale besluitvorming, verificatie van de inschrijving van Bristow en gebruik

van de luchthaven Midden Zeeland. Afhandeling hiervan vindt plaats door de WOB-functionaris Defensie in overleg met DMO/DJZ/Landsadvocaat (voor de juridische aspecten).

[Redacted]

Conclusie

Geadviseerd wordt om zo spoedig mogelijk over te gaan tot contractondertekening. Duidelijk is dat Noordzee Helikopters Nederland alle middelen aangrijpt en zal aangrijpen om besluitvorming in de aanbesteding te voorkomen, zij gijzelen in feite DMO. Contractondertekening voor 19 november (zittingsdatum spoedappel) heeft de volgende voor- en nadelen/risico's:

Voordelen:

5.1.2.1, 5.2.1

[Redacted]

Nadelen/risico's:

5.1.2.1, 5.2.1

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 5.1.2.e [Redacted]
[Redacted]@mindef.nl
www.defensie.nl

Van: [redacted] DMO/INKOOP/AIP
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 16:47
Aan: [redacted] DMO/PROJN/PROJN DIP; [redacted] DMO/INKOOP/AIP/ILP
CC: [redacted] DMO/INKOOP/AIP/ILP; [redacted] DMO/INKOOP/AIP/ILP
Onderwerp: FW: advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow

Ter informatie hoe de lijn gaat lopen tussen DMO en BS met voor intern gebruik beider akkoord van D-PROJ en D-INK.

De te verzenden mail met jullie reacties verwerkt, stuur ik zo, ook weer voor intern gebruik.

Van: [redacted] DMO/INKOOP/AIP
Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 16:29
Aan: [redacted] DMO/INKOOP <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] DMO/PROJN <[redacted]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow

[redacted]

Op vraag van [redacted] het volgende.

Uit navraag blijkt dat er geen reguliere stuurgroep is op 3 november, maar op 8 december.

Uiterlijk op 3 november moet Defensie aangeven of er een wijziging is opgetreden t.a.v. het advies dat Defensie op 22 september aan zowel de stuurgroep SAR HC (voorzitter [redacted]) als aan de Raad voor de Kustwacht (raadslid [redacted]) heeft gegeven, luidende dat *Defensie de risico's (juridisch, operationeel en financieel) heeft geïnventariseerd, die contractondertekening voor het spoedappel met zich meebrengen en afgewogen. Defensie heeft dan ook besloten om de uitspraak van het hoger beroep af te wachten voordat wordt overgegaan tot ondertekening. Deze wordt vooralsnog voor het einde van het jaar verwacht.* Dat is door beide gremia voor kennisgeving aangenomen.

Op het moment dat [redacted] en [redacted] besluiten om het advies van DMO op te volgen, dan worden de stuurgroep en de Raad bestuurlijk geïnformeerd, omdat het bestuurlijk advies is gewijzigd.

Sowieso moeten Stuurgroep SAR HC en Raad voor de Kustwacht worden geïnformeerd, omdat er in alle gevallen sprake is van een interimperiode tussen het aflopen van de huidige overeenkomst tussen I&W met NHN en het ingaan van de nieuwe overeenkomst tussen dan Defensie met Bristow. Dat kan immers financiële gevolgen hebben:

- de meerkosten van een interimperiode t.o.v. de reeds gebudgetteerde kosten (daar gaan de ministeries over die de SAR HC financieren van KWNL);
- mocht er uiteindelijke sprake zijn van kosten richting NHN, bijv. als of een beslissing door de Raad voor de Kustwacht een beslissing moet gaan nemen over financiering van de interimperiode tussen

Uiterlijk op 26 november moet Defensie antwoorden op het WOB-verzoek van NHN.

Hoe verder

- ik stuur jullie in separate mail het aangepaste advies;
 - volgorde advies is gewijzigd;
 - op enkele punten aangescherpt;
- [redacted] stuurt door naar [redacted] en informeert [redacted] over het advies.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] DMO/INKOOP <[redacted]@mindef.nl>

Verzonden: woensdag 27 oktober 2021 10:09

Aan: [redacted] DMO/PROJN <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]
DMO/INKOOP/AIP <[redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: Re: advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow

Ik heb dit eerder met [redacted] besproken en ik ben het er geheel mee eens.

Wie gaat er voor Defensie naar de stuurgroep?

Groet

[redacted]

Sent from my iPhone

Van: "[redacted] DMO/PROJN" <[redacted]@mindef.nl>

Datum: woensdag 27 oktober 2021 om 09:36:10

Aan: "[redacted] DMO/INKOOP/AIP" <[redacted]@mindef.nl>

Cc: "[redacted] DMO/INKOOP" <[redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: RE: advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow

Goedemorgen [redacted]

Ik ben akkoord om te tekenen. Belangrijkste argumenten: ook als we niet tekenen nemen we de risico's niet weg. Als we niet tekenen weten we zeker dat we niet meer tijdig kunnen voorzien in SAR h/c-capaciteit en/of rechtszaken van Bristow kunnen verwachten. Ook maken we ons dan afhankelijk van de verlenging van het huidige contract met NHN en geven we deze partij precies wat ze willen.

[redacted] jouw call hierin is de belangrijkste.

Groet, [redacted]

From: [redacted] DMO/INKOOP/AIP <[redacted]@mindef.nl>

Sent: woensdag 27 oktober 2021 08:03

To: [redacted] DMO/PROJN <[redacted]@mindef.nl>; [redacted] DMO/INKOOP <[redacted]@mindef.nl>

Subject: advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow

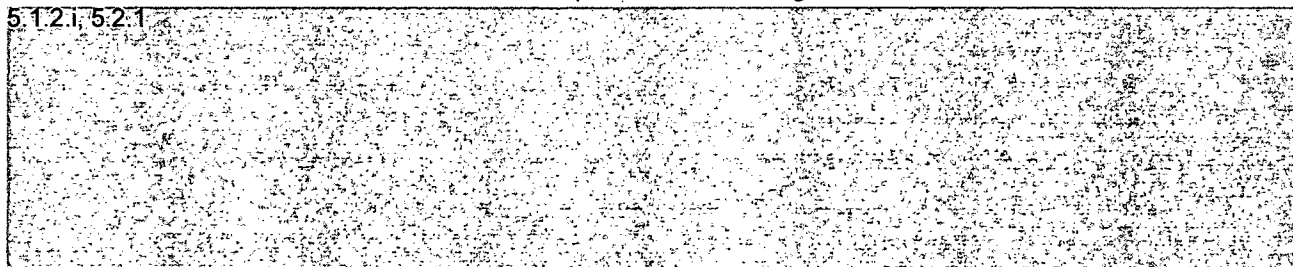
Importance: High

[redacted]

Gevoegd het advies met onderbouwing om de contractondertekening van de SAR Helikoptercapaciteit met Bristow zo spoedig mogelijk te ondertekenen, [redacted]

We kunnen niet alle risico's en onzekerheden op dit moment wegnemen:

5.1.2.1, 5.2.1



Ook na beslissing door de rechters op het spoedappel kunnen niet alle onzekerheden worden weggenomen:

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Verzoeke jullie akkoord.

Parallel stuur ik deze mail naar [Redacted] en [Redacted]

Op 3 november komt de stuurgroep KWNL bijeen, waarin DEF de leden adviseert over de status.

VT is al gelopen. Na beslissing tot doorzetten van de gunning in contract, kan het contract per direct worden getekend. Alle documenten zijn verder gereed.

+++

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- [Redacted list item 1]
- [Redacted list item 2]
- [Redacted list item 3]
- [Redacted list item 4]
- [Redacted list item 5]
- [Redacted list item 6]
- [Redacted list item 7]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP
Verzonden: donderdag 28 oktober 2021 13:36
Aan: [REDACTED], BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
CC: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP; [REDACTED] BS/AL/DJZ/Cluster CR;
 [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP; [REDACTED]
 DMO/INKOOP/AIP/ILP; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP; [REDACTED]
 [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP; [REDACTED] DMO/PROJN
Onderwerp: FW: advies spoedige ondertekening contract SAR HC voor KWNL met Bristow
Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED]

Zoals je weet hebben de afgelopen weken gesprekken plaats gehad over ondertekening van het contract voor SAR HC voor KWNL met Bristow. DMO Inkoop adviseert nu om dit contract uiterlijk 5 november te tekenen. Dit is een bijstelling ten opzichte van het eerdere advies om de contractondertekening vooralsnog uit te stellen. Dat licht ik navolgend toe. Kun jij dit bijgestelde advies voorleggen aan [REDACTED] en [REDACTED]

Ontwikkelingen

Sinds het advies om contractondertekening met Bristow vooralsnog uit te stellen, hebben de volgende ontwikkelingen plaatsgevonden, die van belang zijn voor heroverweging van dat advies.

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. NHN heeft op 24 september j.l. een WOB-verzoek ingediend. Het doel van Noordzee Helikopters Nederland (NHN) is openbaar maken van documenten vanaf medio 2018 tot heden over (de voorbereiding van) de aanbestedingsprocedure voor de levering van SAR. NHN heeft verzocht om de documenten uiterlijk 15 november a.s. aan te leveren i.v.m. de behandeling van het spoedappel op 19 november 2021.

Bijgesteld advies

Het project 'Vervanging SAR-helikopters' is vertraagd door juridische procedures in de vorm van eerst een kort geding en het nu lopende spoedappel. Medio september j.l. is vanuit DMO geadviseerd om de contractondertekening met Bristow vooralsnog uit te stellen, tot na de uitspraak in het spoedappel. De belangrijkste reden [REDACTED]

[REDACTED] Gezien de ontwikkelingen adviseer ik u nu om zo spoedig mogelijk over te gaan tot contractondertekening met de winnende aanbieder Bristow. Hoewel niet alle onzekerheden en risico's op dit moment kunnen worden weggenomen, heeft de verliezend aanbieder NHN aangetoond dat zij alle middelen aangrijpt om besluitvorming in de aanbesteding te voorkomen en haar gelijk te halen. Dat is niet in het belang van Kustwacht Nederland en de continuïteit van de SAR-dienstverlening.

Appreciatie

Het financieel risico van een schadevergoeding richting NHN kan niet worden gemitigeerd. Zelfs als NHN ook bij rechterlijke uitspraak in spoedappel in het ongelijk wordt gesteld, kan NHN nog steeds via een bodemprocedure proberen enig gelijk of recht te halen. Een bodemprocedure kost enige jaren.

Feiten

- Bristow is een Engelse leverancier, die een vergunning nodig heeft om een luchtvaartbedrijf te kunnen voeren in Nederland. Dat is een administratief proces.
- Het luchthavenbesluit m.b.t. de luchthaven Midden-Zeeland is in wijziging. Provinciale Staten van Zeeland heeft het Luchthavenbesluit aangenomen. Daarna heeft de Inspectie Leefomgeving & Transport eind augustus j.l. de nieuwe vergunning daarvoor afgegeven. De bezwaarprocedure is inmiddels afgerond, zonder bekende uitslag en van invloed op het moment dat het Luchthavenbesluit door de Provincie Zeeland wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Provincie Zeeland heeft het voornemen tot publiceren al meermaals uitgesteld. Het nieuwe luchthavenbesluit is echter *niet* randvoorwaardelijk voor de contractondertekening, maar *uiteindelijk wel* voor het kunnen uitvoeren van het contract (uiterlijk 1 jaar na contractondertekening moet de contractpartij 2 Fully Operational Capable helikopters kunnen inzetten). Zo lang het Luchthavenbesluit niet is gepubliceerd, blijft dat een onzekerheid.
- De offerte van Bristow is geldig tot eind januari 2022.

Overwegingen

Contractondertekening vóór de zittingsdatum van het spoedappel op 19 november a.s. heeft de volgende voor- en nadelen/risico's.

Voordelen

1. [Redacted text]
2. [Redacted text]

Nadelen/risico's

1. [Redacted text]
2. [Redacted text]



Historie

- Defensie is door de Raad voor de Kustwacht begin 2020 verzocht de uitvoering van dit project op zich te nemen. In maart 2020 is de opdracht van Directeur Plannen ontvangen en door DMO geaccepteerd.
- Op 7 april j.l. is het voorlopig gunningsbesluit gepubliceerd, waarbij de aanbieder van Bristow de winnende was. NHN heeft zich daar niet bij neergelegd en op 28 april j.l. een kort geding aangespannen. Het kort geding heeft gediend op 28 juni j.l..
- In aanloop naar de uitspraak in het kort geding heeft NHN bij brief van 4 augustus j.l. aan de ministers van I&W en Defensie zorgen geuit t.a.v. de borging van 24/7 continuïteit van SAR-activiteiten.
- In de uitspraak van 11 augustus j.l. heeft de rechter in kort geding NHN op alle punten in het ongelijk gesteld.
- Direct na de uitspraak heeft NHN aangegeven spoedappel aan te zullen tekenen. Dat is op 14 september j.l. ontvangen. Het spoedappel dient op 19 november a.s..

Met vriendelijke groet,




Ministerie van Defensie
Defensie Materieel Organisatie
Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | Utrecht

T: 




Van: [REDACTED] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
Verzonden: vrijdag 29 oktober 2021 11:12
Aan: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
Onderwerp: FW: KWNL RvdKW en SGMP SARHC: stand van zaken aanbesteding SARHC - **GEDERUBRICEER**

Hi [REDACTED]

Ook voor jou, excuses dat ik je niet meegenomen heb: het zit nog niet helemaal in mijn systeem om je weer mee te nemen op dit onderwerp. Dus trek mij gerust aan mijn jasje als je denkt dat je iets mist!

Ik hoop dat je een goed verlov heb gehad en [REDACTED] goed gaat. Ik wilde je eigenlijk even bellen maar ik zie dat ik geen telefoonnummer heb, wellicht aardig om van mijn kant je ook bij te praten over hoe het bestuurlijk gelopen heeft de afgelopen maanden. Ik hoor graag of jij daar tijd voor en behoefte aan hebt en wat handig qua inwerken enzo, zou niet willen interfereren met eventuele afspraken die daar misschien al over gemaakt zijn.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

.....
Directie Plannen
Defensiestaf
Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer [REDACTED]
 Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....
 [REDACTED]
 [REDACTED] mindef.nl
 www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: [REDACTED] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
Sent: vrijdag 29 oktober 2021 08:59
To: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
 [REDACTED] mindef.nl>; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP
 <[REDACTED]mindef.nl>; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP <[REDACTED]mindef.nl>; [REDACTED]
 [REDACTED] DMO/INKOOP <[REDACTED]mindef.nl>
Subject: FW: KWNL RvdKW en SGMP SARHC: stand van zaken aanbesteding SARHC - **GEDERUBRICEER**

[REDACTED]
 Beste collega's,

Zie graag onderstaand bericht.

Nadat ik gisteravond een akkoord van [REDACTED] heb ontvangen, heb ik vanmorgen met onderstaand bericht de leden van de SGMP SARHC en de Raad ingelicht. Dit betekent dat jullie door kunnen met het verdere proces aan jullie kant.

Mochten er nog vragen zijn, verneem ik deze graag.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

5.1.2.e

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 5.1.2.e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

5.1.2.e mindef.nl

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: 5.1.2.e BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr

Sent: vrijdag 29 oktober 2021 08:56

To: 5.1.2.e @minjenv.nl; 5.1.2.e @minjenv.nl; 5.1.2.e CZSK/PCZSK/KWNL
5.1.2.e @mindef.nl; 5.1.2.e @minienw.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e @rws.nl; 5.1.2.e @belastingdienst.nl'
5.1.2.e @belastingdienst.nl; 5.1.2.e @minInv.nl; 5.1.2.e @minInv.nl; 5.1.2.e @knrm.nl'
5.1.2.e @knrm.nl; 5.1.2.e @minvws.nl; 5.1.2.e @minvws.nl; 5.1.2.e @minez.nl'
5.1.2.e @minez.nl; 5.1.2.e @minjenv.nl; 5.1.2.e @minjenv.nl; 5.1.2.e
5.1.2.e @minienw.nl; 5.1.2.e @knrm.nl>

Cc: 5.1.2.e @rws.nl; 5.1.2.e /AL/DS/Dir. Plan.
5.1.2.e @mindef.nl; 5.1.2.e , BS/AL/DGB/DOBP 5.1.2.e r@mindef.nl; 5.1.2.e
CDR, CZSK/IB&B 5.1.2.e @mindef.nl>

Subject: KWNL RvdKW en SGMP SARHC: stand van zaken aanbesteding SARHC - GEDERUBRICEER 5.1.2.e

Geachte leden van de Raad voor de Kustwacht en de Stuurgroep SARHC,
Zoals eerder is gecommuniceerd zouden wij u op de hoogte houden over de stand van zaken rondom de aanbesteding van de SARHC. Namens de voorzitter 5.1.2.e van de SGMP SARHC en Raadslid 5.1.2.e stuur ik u onderstaand bericht door met de aantekening dat deze informatie interdepartementaal vertrouwelijk is.

Naar aanleiding van ons eerdere bericht van 22 september 2021 willen wij u informeren over de meest recente ontwikkelingen. Defensie heeft in een eerder stadium de risico's (juridisch, operationeel en financieel) geïnventariseerd die contractondertekening voor het spoedappel met zich meebrengen en afgewogen en daarbij besloten om de uitspraak van het hoger beroep af te wachten voordat wordt overgegaan tot ondertekening.

Zoals aangegeven in de SGMP SARHC van 13 oktober jongstleden, zijn een aantal van deze risico's gemitigeerd waarbij Defensie opnieuw de risico's (juridisch, operationeel en financieel) afgewogen heeft. Defensie heeft dan ook besloten om op korte termijn over te gaan tot ondertekening van het contract.


Wij hopen u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer 

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B

.....





www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/PROJN
Verzonden: vrijdag 5 november 2021 16:52
Aan: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP; [REDACTED] DMO/INKOOP
CC: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP; [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN
 DIP; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
Onderwerp: RE: Overeenkomst SAR HC

Dank [REDACTED] Fijn dat er nu getekend is.

Goed weekend.

[REDACTED]

From: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP <[REDACTED]@mindef.nl>
Sent: vrijdag 5 november 2021 12:46
To: [REDACTED] DMO/INKOOP <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] DMO/PROJN
 <[REDACTED]@mindef.nl>
Cc: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED]
 DMO/PROJN/PROJN DIP; [REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
 [REDACTED]@mindef.nl
Subject: Overeenkomst SAR HC

[REDACTED] en [REDACTED]

Gistermiddag heeft ook Bristow het contract voor SAR HC getekend.

@ [REDACTED] zou jij D-DMO hierover willen informeren?

De Minister zal via D-PLAN worden geïnformeerd.

Iom met DPLAN en DCO is besloten dat er geen persbericht komt.

Voor straks fijn weekend,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP/AOID/INKOOPADV <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: donderdag 4 november 2021 12:11
Aan: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP [REDACTED]@mindef.nl
CC: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP
 [REDACTED]@mindef.nl; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: Overeenkomst SAR HC

Beste [REDACTED]

Bijgaand de door D-INK getekende overeenkomst.

Gr. [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
Verzonden: dinsdag 9 november 2021 09:47
Aan: [REDACTED] Pels Rijcken'
CC: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP; [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP
Onderwerp: FW: Staat (DEF)/ NHN [PRDF-11016056]/ aankondiging gegunde overheidsopdracht
Bijlagen: P35536_637720440600729241.pdf

Goedemorgen [REDACTED]
 De aankondiging gegunde overheidsopdracht voor de SAR helikopter is zojuist verstuurd via Negometrix.
 Hij zou binnen 48 uur op TED moeten staan. In de bijlage de aankondiging, zie onder bericht van TED.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | Gebouw K08-1 |
 Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

[REDACTED]
 [REDACTED]@mindef.nl
 www.defensie.nl

Werkdagen: dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Van: automated-notifications@nomail.ec.europa.eu <automated-notifications@nomail.ec.europa.eu>

Verzonden: dinsdag 9 november 2021 09:40

Aan: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP [REDACTED]@mindef.nl>

Onderwerp: 21-598721-001 - Notice Received



Notice Received

Notice Identifiers

Title of the procurement	Search-and-Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard
Sent by	Ministerie van Defensie
Reception date	09/11/21 09:39
Reception Id (internal reference)	21-598721-001
Your reference number	TED06/2021-243500
Submission Id	20211109-005332

Attention

Your notice has been received and has been given the temporary reference number TED06/2021-243500.

It will be published on [TED website](#) on 12/11/2021. For further information on the legislation, deadlines, etc., see the [directives governing public procurement](#).

This message is generated automatically; please do not reply.

To contact the Publications Office please use the [contact link](#) available on [SIMAP](#).

For all further correspondence please quote the internal reference: 21-598721-001.

For any further information please call the phone number below:

Belgique/België +800 2929 1111	България +800 2929 1111	Česká republika +352 2929 44926
Danmark +800 2929 1111	Deutschland +800 2929 1111	Eesti +800 2929 1111
Éire/Ireland +800 2929 1111	Ελλάδα +352 2929 44895	España +800 2929 1111
France +800 2929 1111	Hrvatska +352 2929 44983	Italia +800 2929 1111
Κύπρος/Kıbrıs +352 2929 44895	Latvija +800 2929 1111	Lietuva +800 2929 1111
Luxembourg +800 2929 1111	Magyarország +800 2929 1111	Malta +352 2929 44886
Nederland +800 2929 1111	Österreich +800 2929 1111	Polska +352 2929 44899
Portugal +800 2929 1111	România +800 2929 1111	Slovenija +352 2929 44985
Slovensko +800 2929 1111	Suomi/Finland +800 2929 1111	Sverige +800 2929 1111
United Kingdom +800 2929 1111		

CA_RECEPTION_NOTIFICATION_EN_V3

ESENDER_LOGIN:	TED06
CUSTOMER_LOGIN:	/
NO_DOC_EXT:	2021-999999
SOFTWARE VERSION:	Negometrix Platform
ORGANISATION:	Negometrix
COUNTRY:	NL
PHONE:	+31 852084666
E_MAIL:	publications@negometrix.com

LANGUAGE:	EN
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F03
VERSION:	R2.0.9.S04
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Contract award notice**Results of the procurement procedure****Services****Legal Basis:**

Directive 2014/24/EU

Section I: Contracting authority**I.1) Name and addresses**

Official name: Ministerie van Defensie
National registration number: 27370985
Postal address: PO BOX 90125
Town: Utrecht
NUTS code: NL Nederland
Postal code: 3509 BB
Country: Netherlands
Contact person: [REDACTED]
[REDACTED]

Internet address(es):

Main address: <http://www.defensie.nl>
Address of the buyer profile: <https://platform.negometrix.com/PublishedTenders.aspx?tenderid=142629>

I.4) Type of the contracting authority

Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local subdivisions

I.5) Main activity

Defence

Section II: Object**II.1) Scope of the procurement****II.1.1) Title:**

Search-and-Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard

II.1.2) Main CPV code

60443000 Air-rescue services

II.1.3) Type of contract

Services

II.1.4) Short description:

The Ministry of Defense of the Netherlands on behalf of the Netherlands Coastguard intends to provide a Search-and-Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard, based on a performance based Agreement.

Intended duration of the future contract is 10 years.

II.1.6) Information about lots

This contract is divided into lots: no

II.1.7) Total value of the procurement (excluding VAT)

Value excluding VAT: 1.00 EUR

II.2) Description**II.2.2) Additional CPV code(s)**

35612500 Search and rescue helicopters

34711500 Helicopters

35612300 Support helicopters

II.2.3) Place of performance

NUTS code: NL Nederland

Main site or place of performance:

Den Helder, the Netherlands

II.2.4) Description of the procurement:

The Ministry of Defense of the Netherlands on behalf of the Netherlands Coastguard intends to provide a Search-and-Rescue Helicopter Capacity for the Netherlands Coastguard, based on a performance based Agreement.

Intended duration of the future contract is 10 years.

II.2.5) Award criteria

Quality criterion - Name: Several as described in the Award guide / Weighting: described Awardguide

Cost criterion - Name: Several as described in the Award guide / Weighting: described Awardguide

II.2.11) Information about options

Options: yes

Description of options:

As described in the Award Guide.

II.2.13) Information about European Union funds

The procurement is related to a project and/or programme financed by European Union funds: no

II.2.14) Additional information**Section IV: Procedure****IV.1) Description****IV.1.1) Type of procedure**

Competitive dialogue

IV.1.3) Information about a framework agreement or a dynamic purchasing system**IV.1.8) Information about the Government Procurement Agreement (GPA)**

The procurement is covered by the Government Procurement Agreement: no

IV.2) Administrative information**IV.2.1) Previous publication concerning this procedure**

Notice number in the OJ S: 2020/S 076-180117

IV.2.8) Information about termination of dynamic purchasing system**IV.2.9) Information about termination of call for competition in the form of a prior information notice**

The contracting authority will not award any further contracts based on the above prior information notice

Section V: Award of contract

A contract/lot is awarded: yes

V.2) Award of contract**V.2.1) Date of conclusion of the contract:**

04/11/2021

V.2.2) Information about tenders

Number of tenders received: 3

The contract has been awarded to a group of economic operators: no

V.2.3) **Name and address of the contractor**

Official name: Bristow Helicopters Ltd.

Town: Redhill, Surrey

NUTS code: UK United Kingdom

Country: United Kingdom

The contractor is an SME: no

V.2.4) **Information on value of the contract/lot (excluding VAT)**

Total value of the contract/lot: 1.00 EUR

V.2.5) **Information about subcontracting**

Section VI: Complementary information

VI.3) **Additional information:**

VI.4) **Procedures for review**

VI.4.1) **Review body**

Official name: Ministry of Defense

Town: Utrecht

Country: Netherlands

VI.5) **Date of dispatch of this notice:**

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
Verzonden: woensdag 17 november 2021 09:12
Aan: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP; [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP
Onderwerp: RE: Volgorde afblazen spoedappel

Agree. Goede afstemming wel noodzakelijk.

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP [REDACTED] mindef.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 09:02
Aan: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP <[REDACTED] mindef.nl>; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP [REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: Re: Volgorde afblazen spoedappel

Ja

[REDACTED]
 [REDACTED]
 DMO / Procurement / MoD NLD

(Message sent by electronic mobile device)

Van: "[REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP" <[REDACTED] mindef.nl>
Datum: woensdag 17 november 2021 om 08:48:35
Aan: "[REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP" [REDACTED] mindef.nl>, "[REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP" [REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: Volgorde afblazen spoedappel

[REDACTED] [REDACTED]

Dat sluit aan bij de wens van Bristow om een persbericht uit de doen gaan. Denk dat we dat vooraf wel intern moeten afstemmen, cf. de wijze waarop we eerder hebben besloten geen PR te doen vlak na de contractondertekening, dus z.s.m. afstemmen met [REDACTED], [REDACTED] en DCO.

Vervolgens is het denk ik ook wel zaak om de inhoud met Bristow af te stemmen, zoals we met een eerder concept ook hebben gedaan.

Mee eens?

Mvg,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP [REDACTED] mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 18:02
Aan: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP <[REDACTED] mindef.nl>
CC: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP [REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: Re: Volgorde afblazen spoedappel

[REDACTED]

Dus pas na einde radiostilte :

-persberichten in- en extern

- weekbrieven input na onderlinge afstemming Proj-inkoop

Toch?

Gr [redacted]

[redacted]
[redacted]
DMO / Procurement / MoD NLD

(Message sent by electronic mobile device)

Van: "[redacted] DMO/PROJN/PROJN DIP" <[redacted]@mindef.nl>

Datum: dinsdag 16 november 2021 om 13:50:08

Aan: "[redacted] DMO/INKOOP/AIP/ILP" <[redacted]@mindef.nl>, "[redacted] DMO/INKOOP/AIP/ILP" <[redacted]@mindef.nl>

Cc: "[redacted] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr" <[redacted]@mindef.nl>

Onderwerp: Volgorde afblazen spoedappel

[redacted] [redacted]
Met [redacted] de volgende communicatie afgesproken m.b.t. het afblazen van het spoedappel:

1. Zodra bevestiging van het Hof binnen is, gaat er een mail van DMO naar Plannen waarin we formeel kennis geven van
2. [redacted] draagt zorg voor het inlichten van de Raad/SGMP
3. Zodra Raad/SGMP is ingelicht, kan het nieuws verder worden verspreid, zoals naar de projectgroep

Dat betekent dus nu nog even radiostilte.

Mvg,
[redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED], DMO/INKOOP/AIP/ILP
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 14:04
Aan: [REDACTED], DMO/INKOOP/AIP/ILP
Onderwerp: FW: Nieuwsbericht contdat nieuwe SAR-heli's

Ter info. Laat maar even weten of je dit soort mails wel of niet wilt ontvangen ☺

Van: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 13:55
Aan: [REDACTED] DMO/BESTUUROST/COMMUN <[REDACTED]@mindef.nl>
CC: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] BS/AL/DS/Dir.
 Plan./AfdMarOptr <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwsbericht contdat nieuwe SAR-heli's

Beste [REDACTED]

In het rood zijn de antwoorden gegeven, afgestemd met Inkoop en Plannen:

Mocht je nog aanvullende vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,
 Fred

[REDACTED]

[REDACTED]

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
 Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw: K7, 1^e etage
 | Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

M 06 [REDACTED]
[\[REDACTED\]@mindef.nl](mailto:[REDACTED]@mindef.nl)
www.defensie.nl

Van: [REDACTED] DMO/BESTUUROST/COMMUN <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: dinsdag 23 november 2021 11:12
Aan: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: FW: Nieuwsbericht contdat nieuwe SAR-heli's
Urgentie: Hoog

Hallo [REDACTED]

Kan jij onderstaande vragen beantwoorden, of aangeven wie ze zou moeten kunnen beantwoorden?
 Volgens mij gaat DMO enkel over de aanbesteding en zijn de operationele vragen niet voor ons, maar dat terzijde.

Kan je ze vandaag beantwoorden?
 Thanks.

Het spoedappel staat los van de vragen aan de provincie Zeeland? Het spoedappel is aangespannen door Noordzee Helikopters Nederland (NHN) en is een aantal dagen voor de daadwerkelijke zitting (19 november) door NHN ingetrokken. De vragen aan de provincie Zeeland lijken ingegeven door de

stellingname van NHN, een stellingname die door DMO met succes is bestreden tijdens het kort geding in juni 2021 en zou zijn bestreden tijdens het spoedappel.

<https://www.pzc.nl/walcheren/reddingorganisatie-wil-uitsluitel-zijn-helikopters-van-concurrent-te-zwaar-voor-vliegveld-midden-zeeland~a6a0dfcb/>

Wat Defensie en jullie betreft is dus nu alles rond en 100% zeker dat de tweede basis in Zeeland is gegarandeerd? Het contract met Bristow is op 4 november 2021 getekend, vervolgens is de implementatieperiode van 12 maanden gestart tot de operationele oplevering van de helikopters. Aan het einde van de implementatieperiode wordt gecontroleerd of aan alle gestelde eisen (waaronder de tweede basis) wordt voldaan.

Over het voldoen aan de gestelde eisen ten tijde van de gunningsbeslissing heeft de rechtbank het volgende gezegd in de uitspraak van het kort geding: "Een inschrijving van een aanbesteding kan alleen ongeldig worden verklaard wanneer reeds op voorhand duidelijk is dat die toekomstige gebeurtenis niet zal plaatsvinden en dus evident is dat de inschrijver niet zal kunnen nakomen." Dat is naar de mening van DMO niet het geval.

En vragen die verwacht kunnen worden na publicatie die zo in mij opkomen:

- Hoe wordt het gat tussen juli en het vierde kwartaal opgevuld? [redacted]
- [redacted]
- Waarom is het contract pas later getekend? [redacted]
- En komt er nu op elke heli een flight nurse i.p.v. alleen in Den Helder nu? Ja

Groeten,

From: [redacted] Kustwacht <[redacted]@kustwacht.nl>
Sent: dinsdag 23 november 2021 10:31
To: [redacted], BS/AL/DCO <[redacted]@mindef.nl>; [redacted]@minienw.nl'
[redacted]@minienw.nl>
Subject: RE: Nieuwsbericht contdat nieuwe SAR-heli's

Beste [redacted]

Ik ga het artikel doorlezen en probeer voor 15:00u dit door te geven.

Het spoedappel staat los van de vragen aan de provincie Zeeland?
<https://www.pzc.nl/walcheren/reddingorganisatie-wil-uitsluitel-zijn-helikopters-van-concurrent-te-zwaar-voor-vliegveld-midden-zeeland~a6a0dfcb/>

Wat Defensie en jullie betreft is dus nu alles rond en 100% zeker dat de tweede basis in Zeeland is gegarandeerd?

En vragen die verwacht kunnen worden na publicatie die zo in mij opkomen:

- Hoe wordt het gat tussen juli en het vierde kwartaal opgevuld?
- 5117c
- Waarom is het contract pas later getekend?
- En komt er nu op elke heli een flight nurse i.p.v. alleen in Den Helder nu?

Beantwoording van de vragen verloopt via Defensie? Als wij ze binnen krijgen, stuur ik ze naar jou dus?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Kustwacht Nederland



Kustwacht Nederland

Postbus 10.000

1780 CA Den Helder

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

<http://www.kustwacht.nl>

Van: [Redacted] MSc, BS/AL/DCO <[Redacted]@mindef.nl>

Verzonden: maandag 22 november 2021 16:19

Aan: [Redacted]@minienw.nl' <[Redacted]@minienw.nl>; [Redacted] | Kustwacht [Redacted]@kustwacht.nl>

Onderwerp: Nieuwsbericht contdat nieuwe SAR-heli's

Beste [Redacted],

Hoewel het alweer een paar weken geleden is dat het contract getekend is willen we vanuit Defensie, nu het spoedappel is ingetrokken, graag woensdag a.s. een berichtje over de nieuwe SAR-heli's op onze website (defensie.nl) plaatsen. Zie bijgaand concept.

Is dit vanuit jullie akkoord? Graag eventuele opmerkingen morgen voor 15.00 doorgeven.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

.....
Sectie Beleid en Parlement

Directie Communicatie

Ministerie van Defensie

H-gebouw | Kalvermarkt 32 | 2511CB | Den Haag | [Redacted]

Postbus 20701 | 2500ES | Den Haag | MPC 58B

.....

[Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
Verzonden: vrijdag 14 januari 2022 16:40
Aan: [REDACTED] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr
CC: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP
Onderwerp: RE: Informatie over SAR heli's Bristow

Hoi [REDACTED]
 Heel fijn dat de KWNL doorverwijst naar ons als zij vragen binnenkrijgen.

Er zijn een aantal partijen in het voortraject betrokken zijn geweest om de uitgangspunten van het PvE op te stellen dit zijn KNRM, Veiligheidsregio Rijnmond/MIRG (reeds mee in contact), Tennet, NWEA, Staatstoezicht Mijnen en NOGEPA.

Gezien de vragen zouden we op korte termijn deze betrokken partijen een bericht kunnen sturen over de uitkomst van de aanbesteding en als ze behoefte hebben aan informatie dit kenbaar te maken aan ons. Mijn inziens zijn de meeste partijen gewoon 'gebruikers' van de SAR dienst en hebben in dit kader niet meer aanvullende informatie nodig dan reeds bekend is. Het is sowieso onderdeel van de implementatiefase, zoals dat we nu ook afspraken met het MIRG en binnenkort met de KNRM hebben maar voor de overige partijen heeft dit bij ons geen high priority op dit moment en zou dit dus later volgen.

Kortom concreet: contact met NOGEPA is onderdeel van de implementatiefase.

Laten we als [REDACTED] terug is even overleggen of we hier op korte termijn al wat mee willen doen gezien de vragen.

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: donderdag 13 januari 2022 16:04
Aan: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP <[REDACTED]@mindef.nl>; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP <[REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: FW: Informatie over SAR heli's Bristow

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

De KWNL krijgt blijkbaar met regelmaat vragen uit hun netwerk over de aanbesteding van de SARHC, onder andere vanuit de NOGEPA. Ik vind het prettig dat ze contact met ons opnemen. Ik ga in ieder geval [REDACTED] even bellen om te kijken wat voor signalen dat nog meer zijn en dit het beste te stroomlijnen. Blijkbaar is er vraag om meer informatie maar ik ben dan even benieuwd naar wat en met welk doel gezien wij vanuit de ministeries niet meer gaan mededelen dan wij nu gedaan hebben via het nieuwsbericht.

Er is in ieder geval een concrete vraag gesteld vanuit NOGEPA: is het mogelijk mij aan te geven of bijvoorbeeld onderstaande vraag vanuit NOGEPA onderdeel is van het implementatietraject? Of dat dit op een andere manier gemitigeerd moet gaan worden?

Mocht ik het verkeerd geïnterpreteerd hebben etc. hoor ik het ook graag.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

.....
Directie Plannen

Defensiestaf

Ministerie van Defensie

Kalvermarkt 28 | 2511 BS | Den Haag | Kamernummer

5.1.2.e

Postbus 20701 | 2500 ES | Den Haag | MPC 58B
.....

M

[\[redacted\]@mindef.nl](mailto: [redacted]@mindef.nl)

www.defensie.nl

Disclaimer: De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is verboden. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en / of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan en wordt u verzocht dit bericht terug te sturen, het origineel te vernietigen op al uw systemen en contact op te nemen met de afzender.

Disclaimer: The information sent in this email is intended solely for the addressee(s) and may contain personal or confidential information. Use of this information by anyone other than the addressee(s) and use by those who are not authorised to take note of this information is prohibited. If you are not the addressee or are not authorised to take note of this information, the disclosure, reproduction and/or distribution of this information to third parties is not permitted and you are requested to return this message, destroy the original on all of your systems and to contact the sender.

From: [redacted]@kustwacht.nl>

Sent: donderdag 13 januari 2022 13:19

To: [redacted] BS/AL/DS/Dir. Plan./AfdMarOptr <[redacted]@mindef.nl>

Subject: FW: Informatie over SAR heli's Bristow

Dag [redacted],

Ter informatie, zie onderstaande mailstring.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



[redacted]

Kustwachtcentrum
Rijkszee- en Marinehaven
1781ZZ Den Helder

[redacted]

[redacted]@mindef.nl

[redacted]@kustwacht.nl

Van: [redacted] CZSK/PCZSK/KWNL [redacted]@mindef.nl>

Verzonden: donderdag 13 januari 2022 12:56

Aan: [redacted]@kustwacht.nl>

CC: [redacted] CZSK/PCZSK/KWNL/OPS [redacted]@mindef.nl>; [redacted] | Kustwacht
[redacted]@kustwacht.nl>

Onderwerp: Re: Informatie over SAR heli's Bristow

Hallo [redacted]

Doe me een plezier en richt deze vraag aan [redacted], zij is de POC bij het ministerie van defensie mbt de aanbesteding helo's.

[REDACTED]

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
Verzonden: woensdag 2 februari 2022 14:06
Aan: [REDACTED] CZSK/PCZSK/KWNL
CC: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP
Onderwerp: REMINDER SARHC: Afspraak plannen met Bristow

Goedemiddag [REDACTED]

Zou jij nog naar onderstaande e-mail kunnen kijken zodat we op korte termijn een afspraak kunnen inplannen met Bristow.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] r

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten

[REDACTED]

Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | Gebouw K08-1 |
 Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

.....

[REDACTED]

[REDACTED]@mindef.nl

www.defensie.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

Van: [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP
Verzonden: vrijdag 21 januari 2022 13:12
Aan: [REDACTED] CZSK/PCZSK/KWNL [REDACTED]@mindef.nl>
CC: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP [REDACTED]a@mindef.nl>
Onderwerp: SARHC: Afspraak plannen met Bristow

Goedemiddag [REDACTED]

Voor het SAR contract zouden [REDACTED] en ik graag op korte termijn een eerste kennismakingsafspraak willen plannen tussen de Kustwacht en Bristow.

Zou jij wat data en tijdslots vanaf 31 januari kunnen geven die jou schikken? Wat ons betreft kunnen we naar het Kustwachtcentrum komen (als dit toegestaan is in het kader van COVID-19) of anders in de vergaderzaal van JetSupport op Schiphol Oost.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Directie Inkoop / Afdeling Inkoop Projecten

[REDACTED]

Defensie Materieel Organisatie

Ministerie van Defensie

Kromhoutkazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB Utrecht | Gebouw K08-1 |

Postbus 90125 | 3509 BB Utrecht | MPC 55A |

.....

████████████████████

████████████████████@mindef.nl

www.defensie.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag

Van: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP
Verzonden: maandag 15 november 2021 08:25
Aan: [REDACTED] Pels Rijcken'
CC: [REDACTED] Pels Rijcken; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP; [REDACTED]
 [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/IMP; [REDACTED] DMO/INKOOP/AIP/ILP; [REDACTED]
 [REDACTED], BS/AL/DJZ/Cluster CR
Onderwerp: FW: Statenvragen Provincie Zeeland
Bijlagen: Statenvragen 26 oktober 2021 .pdf

Goedemorgen [REDACTED]

[REDACTED]

Nog een aantal vragen t.a.v. de zitting vrijdag:

- Hoe laat is de zitting?
- Zijn toehoorders toegestaan?
- Zo ja, is het dan gewenst dat we vooraf afspraken maken met vertegenwoordigers van andere departementen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@zeeland.nl>
Verzonden: vrijdag 12 november 2021 15:41
Aan: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP [REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: Statenvragen Provincie Zeeland

Beste [REDACTED],

Wij hebben Statenvragen van Groen Links, Partij vd Dieren en SP ontvangen omtrent de SAR-helikopter. In de bijlage treft u de vragen aan.

Bij vraag 1 staat het volgende:

In de gerechtelijke procedure (zowel in eerste aanleg als in het lopende hoger beroep) naar aanleiding van de voorgenomen gunning aan Bristow neemt het Ministerie van Defensie echter het standpunt in dat de provincie Zeeland het Ontwerp Luchthavenbesluit (Bijlage 2) juist (zeer bewust) wenst aan te passen om een permanente (24/7) basis voor het verrichten van SAR-operaties mogelijk te maken.

Graag zouden wij vernemen waarop Defensie dit standpunt heeft gebaseerd?
Zou u mij hierover een toelichting kunnen geven?

Hartelijk dank alvast.

Groeten [REDACTED]

[REDACTED] | Jurist
[REDACTED]@zeeland.nl



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | [REDACTED]
 Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | www.zeeland.nl | [@provzee](https://twitter.com/provzee) | facebook.com/provinciezeeland | instagram.com/provinciezeeland | dataopenaap.zeeland.nl

Van: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP
Verzonden: woensdag 24 november 2021 14:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Statenvragen Provincie Zeeland

Beste [REDACTED]

In onderstaande e-mail verzocht u het ministerie van Defensie een toelichting te geven op een Statenvraag ter zake het gebruik van luchthaven Midden-Zeeland voor SAR-operaties. Deze vraag is gesteld naar aanleiding van de aanbesteding voor het leveren van "Search-and-Rescue (SAR) Helicopter Capacity" die Defensie voor de Kustwacht heeft gevoerd. In die aanbesteding heeft de winnende inschrijver (Bristow) aangeboden SAR (reddings-)operaties uit te zullen gaan voeren vanaf Midden-Zeeland. Noordzee Helikopters Nederland - de partij die als nummer twee is geïndigd - is tegen de beoogde gunning opgekomen in kort geding.

Hieromtrent hebben Groen Links, de Partij voor de Dieren en de SP de door u bijgesloten Statenvragen gesteld. Daarin stellen de vraagstellers dat Defensie zich in deze gerechtelijke procedure op het standpunt zou hebben gesteld dat de provincie Zeeland het Ontwerp Luchthavenbesluit (zeer bewust) wenste aan te passen om een permanente (24/7) SAR basis op Luchthaven Midden-Zeeland mogelijk te maken. U stelde ons in voormelde mail de vraag waarop Defensie dit standpunt heeft gebaseerd. Ter beantwoording het volgende waarbij het mij goed lijkt om ook nog even in te gaan op de achtergrond en context van deze kwestie.

De voornoemde aanbestede opdracht betreft de inhuur van helikoptercapaciteit voor de Nederlandse Kustwacht. De primaire en belangrijkste taak voor deze helikopters is namens de Kustwacht uitvoeren van SAR-vluchten. Dit zijn naar hun aard vluchten die alleen op *incidentele* basis en in geval van acute noodsituaties zullen plaatsvinden.

De opdracht wordt in hoofdzaak uitgevoerd vanaf de Home Base Den Helder Airport. Structurelere vluchten zoals bijvoorbeeld trainingsvluchten behoeven enkel vanaf die Home Base te worden uitgevoerd. Uitsluitend ten behoeve van uitvoeren van reddingsoperaties is inschrijvers gevraagd of zij daarnaast het gebruik van een zuidelijker gelegen basis konden aanbieden. Dit levert geografische spreiding op in reddingscapaciteit, zodat in geval van acute noodsituaties ook in het zuidelijk gebied (waaronder Zeeland) sneller hulp kan worden geboden.

Gelet op het feit dat de tweede basis uitsluitend voor reddingsoperaties behoeft te worden gebruikt heeft Bristow in samenwerking met luchthaven Midden-Zeeland in haar inschrijving aangeboden luchthaven Midden-Zeeland daarvoor te willen gaan gebruiken. Zij heeft er op gewezen dat de provincie Zeeland een nieuw Luchthavenbesluit (het Ontwerpluchthavenbesluit) heeft vastgesteld waarin uitdrukkelijk een uitzondering is opgenomen die ruimte biedt te vliegen met zwaardere helikopters (> 6.000 kg) als het om SAR- HEMS en kustwachtvluchten gaat.

Voor vluchten in het kader van spoedeisende hulpverlening die 's nachts plaatsvinden is overigens een maximum opgenomen van 60 nachtbewegingen per jaar in het Ontwerpluchthavenbesluit. Op basis van historische gegevens van de Kustwacht vindt uitvliegen in de nacht in het kader van spoedeisende hulpverlening vanaf de zuidelijke basis (in casu Luchthaven Midden- Zeeland) zo beperkt plaats dat Bristow met het maximum aantal vliegbewegingen van 60 ruimschoots zal uitkomen.

Defensie heeft er in de gerechtelijke procedure primair op gewezen dat hij als aanbestedende dienst mag afgaan op de inschrijving van Bristow en dat hij gelet op de uitzondering die is vervat in het nieuwe Luchthavenbesluit er voorshands niet van uit hoeft te gaan dat Bristow haar contractuele verplichting tot het uitvoeren van reddingsoperaties vanaf Midden-Zeeland niet zal kunnen nakomen. Daarbij heeft Defensie onder de aandacht gebracht dat de Provincie bewust heeft voorzien in een uitzondering in het Luchthavenbesluit om juist

maatschappelijke vluchten en spoedeisende hulpverlening vanaf Midden-Zeeland mogelijk te maken. Het belang dat ook vanaf Midden-Zeeland SAR vluchten kunnen plaatsvinden bij acute noodsituaties is derhalve bij de totstandkoming van dit Ontwerpbesluit door de Provincie onder ogen gezien.

NHN betoogde in dit kort geding – ten onrechte - dat het aanbestede contract zou voorschrijven dat Bristow de tweede basis even intensief zou moeten gaan gebruiken als de thuisbasis Den Helder Airport. NHN stelde daarbij dat Bristow ook contractueel gehouden zou zijn om op Midden-Zeeland allerlei andere niet SAR operatie gerelateerde vluchten (zoals trainingsvluchten) moest uitvoeren waarvoor het Luchthavenbesluit geen ruimte zou bieden. De Voorzieningenrechter is met Defensie van oordeel dat NHN uitgaat van een onjuiste lezing van de aanbestedingsstukken. Ook de Voorzieningenrechter oordeelt dat de tweede basis slechts behoeft te worden ingezet voor reddingsoperaties. We verwijzen u in dit verband naar de uitspraak van de Voorzieningenrechter van 11 augustus 2021 in dit kort geding (<https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RBDHA:2021:8816>):

Ro. 5.4.3:

(...)

Er rust op Bristow geen verplichting om tevens allerlei niet SAR-gerelateerde vliegbewegingen op Luchthaven Midden-Zeeland te laten plaatsvinden. Bij die stand van zaken is niet evident dat Bristow haar inschrijving niet gestand kan doen vanwege het op grond van het Ontwerp Luchthavenbesluit voor Luchthaven Midden-Zeeland beschikbare aantal helikopterbewegingen.

ro. 5.4.4

NHN heeft voorts betoogd dat de uitzondering op het vereiste dat het startgewicht van op de Luchthaven Midden-Zeeland in te zetten helikopters niet hoger mag zijn dan 6.000 kg slechts geldt voor SAR- vluchten, politievluchten en kustwachtvluchten. Om die reden kan Bristow volgens NHN de overige onder de Opdracht uit te voeren vliegbewegingen niet vanaf Luchthaven Midden-Zeeland uitvoeren. Ook dit betoog faalt reeds vanwege het feit dat op grond van de aanbestedingsstukken op Bristow geen verplichting rust om deze vliegbewegingen vanaf Luchthaven Midden-Zeeland uit te voeren. Vereist is dat de verlangde permanent rescue capacity van 16 personen wordt veilig gesteld. Voor de in dat verband uit te voeren SAR- vluchten en kustwachtvluchten is in het Ontwerp Luchthavenbesluit een uitzonderingsbepaling opgenomen. (...)"

Kortom ook de voorzieningenrechter benadrukt dat Bristow geen verplichting heeft om allerlei niet SAR-gerelateerde vliegbewegingen te laten plaatsvinden vanaf Midden-Zeeland. De stationering van de helikopter op Midden-Zeeland zal derhalve geen gebruik van luchthaven Midden-Zeeland meebrengen dat niet past binnen het in het Ontwerpluchthavenbesluit toegestane gebruik.

Defensie kan zich voorstellen dat in de Statenvragen nog wordt uitgegaan van de door NHN gebezigde en dus *onjuiste* uitleg van de aanbestedingsstukken die er op neer komt dat het gebruik van luchthaven Midden-Zeeland even veel omvattend en even structureel zal zijn als het gebruik van de Home Base Den Helder. De voorzieningenrechter heeft die beoogde uitleg van NHN van het contract uitdrukkelijk niet gevolgd. Tot slot wil Defensie u nog laten weten dat de hoger beroepsprocedure inmiddels is ingetrokken door NHN.

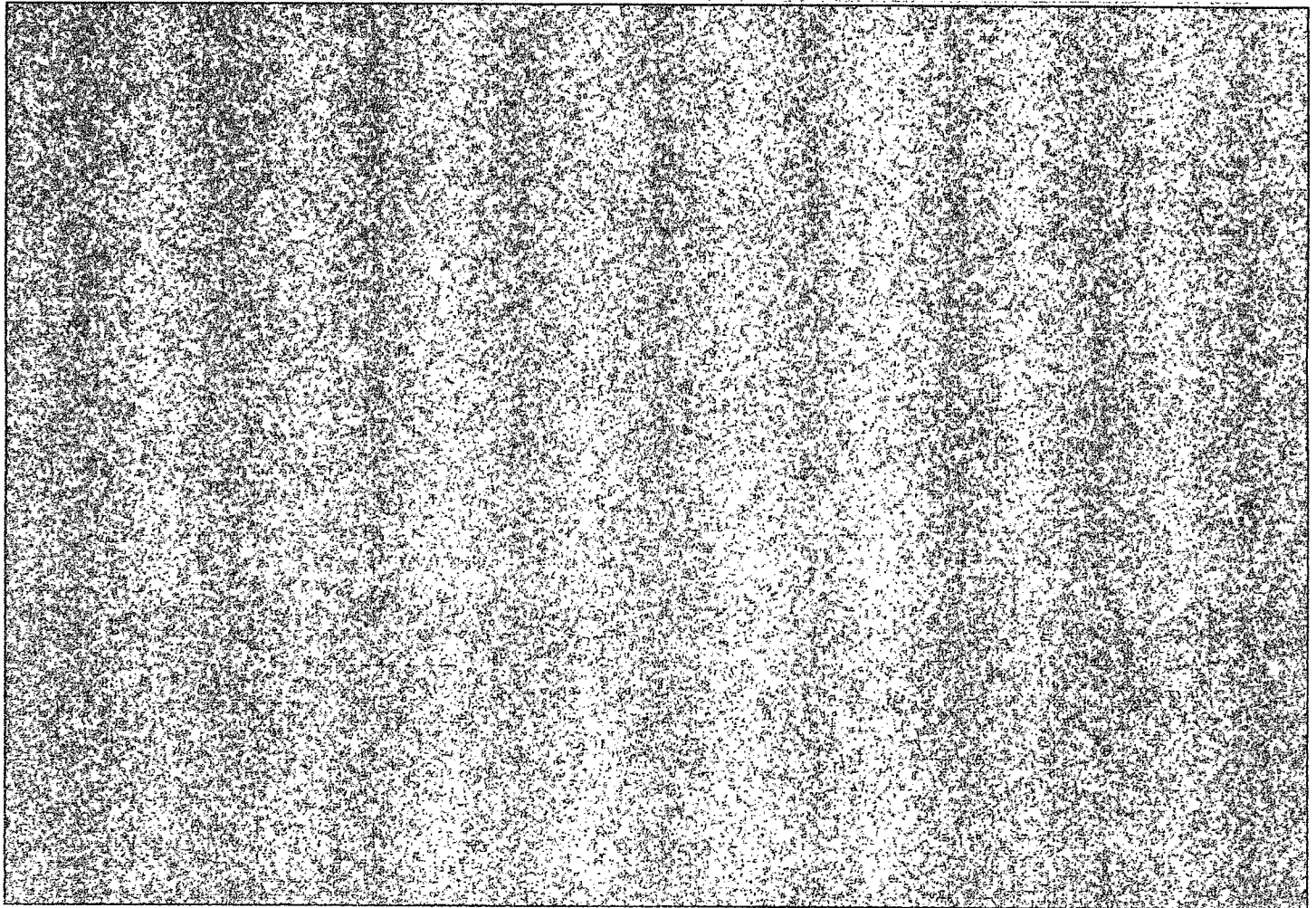
Mocht u nog verdere vragen hebben dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

**Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie**

Kromhout Kazerne| Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
| Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

zie doc 65



Van: [REDACTED] DMO/PROJN/PROJN DIP
Verzonden: dinsdag 30 november 2021 08:42
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Vragen mbt artikel SAR in PZC

Hi [REDACTED],

Op zich is het artikel in de PZC niet slecht, maar volgens mij niet geheel juist.

Ik wil aan [REDACTED] antwoorden dat het antwoord m.b.t. de 6000 kg al in het artikel wordt gegeven: geldt niet voor politie, KW, SAR. Het aantal bewegingen wordt niet bepaald door gewicht, dat is dus onjuist. Wel telt het zwaardere geluid logischerwijs in het jaarlijkse geluidsbudget.

Mee eens?

Mvg,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Defensie Materieel Organisatie/Directie Materieellogistiek/Projecten
Ministerie van Defensie
 Kromhout Kazerne | Herculeslaan 1 | 3584 AB | Utrecht | gebouw K7, 1^e etage
 | Postbus 90125 | 3509 BB | Utrecht

[REDACTED]
 [REDACTED]@mindef.nl
 www.defensie.nl

Van: [REDACTED] DMO/BESTUUROST/COMMUN [REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: maandag 29 november 2021 11:36
Aan: [REDACTED] S, DMO/PROJN/PROJN DIP [REDACTED]@mindef.nl>
Onderwerp: FW: Vragen mbt artikel SAR in PZC

Hallo [REDACTED]

In het onderstaande artikel wordt gerept over het feit dat de nieuwe SAR heli zwaarder is dan 6000 kg en dat daardoor de vliegbewegingen van deze heli (mogelijk) dubbel tellen voor het aantal vliegbewegingen voor vliegveld midden Nederland.

Ook hebben milieuorganisaties en een aangrenzend vakantiepark blijkbaar protestbrieven en bezwaren ingediend.

Kan jij nagaan of die bewering van de vliegbewegingen kloppen, en klopt het überhaupt dat de SAR-helikopter meetelt voor de vliegbewegingen?

Groeten

[REDACTED]

Van: [REDACTED], MSc, BS/AL/DCO <[REDACTED]@mindef.nl>
Verzonden: woensdag 24 november 2021 09:36

Aan: [REDACTED] DMO/BESTUUROST/COMMUN [REDACTED]@mindef.nl>

Onderwerp: Vragen mbt artikel SAR in PZC

Hoi [REDACTED],

Zie: <https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/schatting-125-vluchten-reddingshelikopters-per-jaar-vanaf-arnemuiden-inclusief-elf-in-de-nacht~a84bf2ed/>

Zou jij bij jou contactpersoon kunnen checken hoe het zit met de in het artikel aangehaalde overlast? En is het zo dat de heli zo veel zwaarder is dat hij twee keer meetelt in het aantal vliegbewegingen?

En laatste vraag: is bekend dat er bij het provinciebestuur een protestbrief van omwonenden is binnengekomen mbt overlast?

Groet,

[REDACTED]

Gr. [redacted]

Van: "[redacted]@kustwacht.nl">

Datum: donderdag 13 januari 2022 om 12:38:27

Aan: "[redacted]@politie.nl" <[redacted]@politie.nl>, [redacted],
CZSK/PCZSK/KWNL" <[redacted]@mindef.nl>, "[redacted] | Kustwacht"
[redacted]@kustwacht.nl>

Onderwerp: FW: Informatie over SAR heli's Bristow

Heren,

Signaal: vanuit mijn "netwerk" krijg ik steeds vaker vragen over de stavaza m.b.t. de SAR- heli (s).
Zie ook onderstaande vraag van NOGEPA.

Zoals afgesproken blijf ik op de vlakte, maar het wordt voor I&W/Defensie wellicht wel tijd om wat
meer duidelijkheid te scheppen richting stakeholders en pers.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted] | Kustwacht

Verzonden: donderdag 13 januari 2022 12:32

Aan: [redacted]@nozepa.nl; [redacted]
[redacted]@nws.nl>

CC: [redacted]@wintershall.com>

Onderwerp: RE: Informatie over SAR heli's Bristow

Dag [redacted],

Ik kan je hierover helaas niet meer melden dan wat er in het nieuws naar buiten komt.

Mvg,

[redacted]

Van: [redacted]@nozepa.nl>

Verzonden: donderdag 13 januari 2022 08:53

Aan: [redacted]@kustwacht.nl; [redacted]
[redacted]@nws.nl>

CC: [redacted]@wintershall.com>

Onderwerp: Informatie over SAR heli's Bristow

Goedemorgen [redacted],

We zien her en der in de pers de berichten dat Bristow de SAR diensten gaat overnemen, maar ik heb daar nog geen
formele berichtgeving vanuit het ministerie over ontvangen. Kan één van jullie ons al helpen aan wat meer
inhoudelijke informatie? De olie & gas operators willen graag hun safety cases en emergency response plannen van
de platformen hierop gaan bijstellen.

Bij voorbaat dank,

Met vriendelijke groet / Best regards,

[redacted]
[redacted]