



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/294874

Bijlage(n)
3

Datum 13 oktober 2023
Betreft Initieel onderzoeksrapport Tata Steel over stikstofoxiden
Kookgasfabriek 1 en beoordelingsrapport
Omgevingsdienst NZKG

Geachte voorzitter,

Tijdens het commissiedebat Externe Veiligheid van 11 oktober jl. is gesproken over de opvolging van de motie Bouchallikh. De motie verzocht de regering om de Nederlandse regels aan te passen zodat de Europese norm van 500 milligram stikstofdioxide per kubieke meter ook aan Tata Steel kan worden opgelegd.¹

Ik heb tijdens het debat toegezegd aan het lid Klaver dat ik u een aantal stukken zou toesturen. In de bijlage treft u de door Tata Steel opgestelde rapportage waarin wordt onderzocht op welke manier de stikstofuitstoot bij Kookgasfabriek 1 verlaagd kan worden. Deze onderzoeksverplichting is door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) op 10 mei 2022 aan het bedrijf opgelegd, als onderdeel van het definitief besluit tot wijziging van de omgevingsvergunning. In reactie op dit rapport heeft de OD NZKG een reactie opgesteld aan het bedrijf omdat de rapportage niet volledig voldeed aan de opgelegde verplichting. De reactie van de OD NZKG vindt u ook in de bijlage. De OD NZKG benadrukt dat dit een toezichtsvertrouwelijk stuk is, dat normaal gezien niet openbaar gemaakt wordt. Gelet op de discussie in de Kamer wordt daar dit geval bij hoge uitzondering van afgeweken.

Tata Steel heeft in reactie op de brief van de OD NZKG op 12 juni 2023 uitstel gevraagd tot eind 2024 op het aanleveren van een herziene rapportage. Dit uitstel is door de OD NZKG niet verleend omdat het om theoretisch onderzoek gaat dat binnen een beperkte termijn kan worden opgeleverd. De OD NZKG heeft daarop van Tata Steel geëist dat uiterlijk 15 oktober een herziene rapportage moet worden aangeleverd. Ik zal de OD NZKG vragen of zij dit onderzoek met mij willen delen. Nadat deze rapportage door de OD NZKG is beoordeeld, zal ik hem ook delen met uw Kamer.

In mijn eerdere brief aan uw Kamer² heb ik aangegeven dat de OD NZKG het rapport van Tata Steel zal beoordelen. Er zal worden bezien of het op basis van het onderzoek mogelijk is om een aangescherpte emissiegrenswaarde van 500 milligram stikstofdioxide per kubieke meter op te leggen. De Inspectie voor Leefomgeving en Transport adviseert hierbij. Indien dit mogelijk blijkt, kan dus

¹ Kamerstuk 22343, nr. 354

² Kamerstuk 2023Z16052

ook zonder nieuwe regels aan de motie Bouchallikh worden voldaan. Wijziging van regelgeving is dan niet nodig en is een snellere route.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Desalniettemin heb ik tijdens het debat toegezegd dat ik parallel aan bovenstaand traject (waarin onderzocht wordt of het binnen de huidige regelgeving mogelijk is) ook het traject voor nieuwe regelgeving zal starten.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/294744

Ik wil wel graag herhalen dat indien het mogelijk blijkt om binnen de huidige wet- en regelgeving de norm van 500mg/m³ op te leggen, ik het juridische traject dan ook weer zal staken.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen