



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/184228

Uw kenmerk

2023Z11621

Datum 13 juli 2023
Betreft Beantwoording Kamervragen over het samenvoegen NS
en ProRail

Geachte voorzitter,

Op 22 juni jl. ontving ik vragen van het lid Madlener (PVV) over het samenvoegen van NS en ProRail.¹ Hierbij ontvangt u de antwoorden op deze vragen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 2023Z11621

2023Z11621 (ingezonden 22 juni 2023)

Antwoorden op vragen van het lid Madlener (PVV) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het artikel *'Dit mocht niet in rapport: 'NS en ProRail weer samenvoegen''*.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/184228

Uw kenmerk

2023Z11621

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel *'Dit mocht niet in rapport: 'NS en ProRail weer samenvoegen''²*?

Antwoord 1

Ja, ik heb kennisgenomen van dit artikel.

Vraag 2

Is de conclusie, uit het artikel, juist dat het opnieuw samenvoegen van de NS en ProRail niet in het rapport mocht worden opgenomen?

Antwoord 2

Het artikel *'Dit mocht niet in rapport: 'NS en ProRail weer samenvoegen''* stamt uit 2014, net als het rapport "Beter en Meer". Dit rapport is in 2014 gedeeld met de Tweede Kamer, tezamen met de validatie die het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft laten uitvoeren³. Over dit rapport en over de keuze uit 1995 om een splitsing aan te brengen tussen het spoorbedrijf NS en de beheerder ProRail is uitvoerig met de Tweede Kamer gesproken. Het is voor mij tien jaar na dato niet meer mogelijk te achterhalen of er door NS en ProRail voor deze discussie relevante conclusies niet zijn opgenomen in het rapport. Aangezien de splitsing heeft plaatsgevonden in 1995 en het rapport stamt uit 2014 was er op dat moment sprake van een reeds gevestigde situatie waarbij NS en ProRail al geruime tijd functioneerden als separate organisaties.

Vraag 3

Heeft u kennisgenomen van het persoonlijke memo van Bierman?

Antwoord 3

Nee, ik heb recentelijk niet kennisgenomen van het memo uit 2014.

Vraag 4

Bent u bereid om dit memo en de conclusie opnieuw te beoordelen en deel uit te laten maken van het adviesrapport? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Er is op dit moment geen aanleiding tot een fusie van NS en ProRail. Beide organisaties functioneren in hun relatie naar behoren, zoals ook is geconstateerd in de midterm reviews van de vervoers- en beheerconcessie uit 2020⁴. Daarnaast heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in 2014, als systeemverantwoordelijke en als concessieverlener van de vervoers- en beheerconcessie, maatregelen genomen om ProRail en NS gelijkgericht aan te sturen, welke effect hebben gehad op de prestaties van en samenwerking tussen beide organisaties. Ik zie bij een fusie daarom geen meerwaarde voor de reiziger. Ik focus mij dan ook liever op het verbeteren van het OV-product, bijvoorbeeld door te werken aan een nieuwe concessie voor het HRN en door het op orde houden van de spoorweginfrastructuur.

² Business Insider, 30 januari 2014, *'Dit mocht niet in rapport: 'NS en ProRail weer samenvoegen''*.

³ Kamerstukken II 2013/2014 2014D11338 en 2014D11336.

⁴ Kamerstukken II 2019/2020, 29 984 nr. 898.

Vraag 5

Waarom mocht de conclusie van Bierman niet worden opgenomen in het rapport?

Antwoord 5

Zoals ook aangegeven in het antwoord op vraag 2, is het voor mij tien jaar na dato niet meer mogelijk te achterhalen of er door NS en ProRail voor deze discussie relevante conclusies niet zijn opgenomen in het rapport.

Vraag 6

Bent u bereid om de conclusies van de heer Bierman alsnog zelf te beoordelen en uw oordeel naar de Kamer te sturen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6

Zie het antwoord op vraag 4.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/184228

Uw kenmerk

2023Z11621