



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen plan B voor de  
voorgenomen HRN-concessie

**TER BESLISSING**

**Datum**

15 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/253430

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor

**Beslistermijn**

20-09-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op 29 juni jl. ontving u van de Tweede Kamer vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat het verslag van een schriftelijk overleg met daarin opgenomen vragen van verschillende fracties naar aanleiding van uw brief van 6 juni jl. over een plan B voor de voorgenomen concessie voor het Hoofdrailnet (HRN)<sup>1</sup>. Uw brief over plan B staat geagendeerd op het Tweede Kamer commissiedebat van 26 september a.s. over de voorgenomen HRN-concessie. Beantwoording van de vragen voorafgaand aan dit commissiedebat is daarom gewenst.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met verzending van de bijgevoegde beantwoording aan de Tweede Kamer voorafgaand aan het commissiedebat van 26 september a.s. over de voorgenomen HRN-concessie. Verzending van de antwoorden zou dan uiterlijk 19 september moeten plaatsvinden.

**Kernpunten**

Er zijn 56 vragen gesteld over de plan B brief (VVD, D66, CDA, SP, GroenLinks, ChristenUnie, BBB) en de meeste vragen hebben betrekking op één van de volgende vier thema's:

- Plan B en noodmaatregelen/risico's
- Openbaar aanbesteden/marktwerking
- Europese regelgeving/contacten Europese Commissie
- Nieuwe HRN-concessie

Beantwoording van de vragen is in overeenstemming met de lijn zoals eerder vastgelegd in kamerbrieven, te beginnen vanaf de brief aan de Tweede Kamer van juni 2020 over het integrale besluit marktordening op het spoor na 2024<sup>2</sup>.

De beantwoording bevat geen nieuwe informatie die van invloed zou kunnen zijn op de lopende ingebrekestellingsprocedure over de voorgenomen gunning van de HRN-concessie.

**Krachtenveld**

<sup>1</sup> Kamerstuk 29984, nr. 1103

<sup>2</sup> Kamerstuk 29984, nr. 899

De meeste vragen zijn afkomstig van de VVD en D66. Beide fracties vragen onder meer, evenals de BBB, naar ontwikkelingen rond het eventueel (gedeeltelijk) openbaar aanbesteden van het HRN. De fracties van SP en Groen Links wijzen in hun vragen op het gevaar van verdere verschraling van het openbaar vervoer. Het CDA en de ChristenUnie vragen onder meer naar de relatie met NS bij de uitwerking van plan B.

De Federatie Mobiliteitsbedrijven Nederland (FMN) heeft u op 10 juli jl. een brief gestuurd waarin zij de rechtmatigheid van het voorgenomen plan B betwist en u verzoekt het plan B te staken. U ontvangt op korte termijn een voorstel voor beantwoording van deze brief die in lijn zal zijn met bijgevoegde beantwoording van de Kamervragen.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Beantwoording Schriftelijk Overleg over kamerbrief plan B voorgenomen HRN-concessie	Beantwoording kamervragen nav kamerbrief plan B HRN-concessie d.d. 6 juni jl.

**Datum**

15 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/253430

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1