



TER ONDERTEKENING

Aan: MOCW

**Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering**

Van



Datum

11 september 2023

Referentie

40925169

Bijlagen

1. Antwoordbrief [ter ondertekening](#)
2. Ingekomen brief van de ov-partijen
3. Verzoek commissie OCW
4. Ingekomen brief ov-partijen aan commissie OCW
5. Kamerbrief [ter ondertekening](#)
6. Nota ter voorbereiding op bespreking DGHBWE/HO&S

Intern OCW afgestemd

FEZ

**Interdepartementaal
afgestemd**

IenW

nota

Reactie op het verzoek van de ov-partijen inzake
bevriezing herijking studentenreisproduct

Aanleiding

Op 29 augustus sprak u met DGHBWE en HO&S over het verzoek van de ov-partijen tot het bevrozen van de contractvergoeding voor het studentenreisproduct. Op 11 september heeft u gesproken met S.IenW en aangegeven dat u het verzoek van de ov-partijen afwijst. Daarnaast heeft de Kamer u verzocht om een afschrift van de antwoordbrief.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met bijgevoegde brieven en deze ondertekenen voor 1) verzending aan de Tweede Kamer en 2) de ov-partijen.
- S.I&W wil dit onderwerp waarschijnlijk agenderen in de MR van 29 september naar aanleiding van de aangenomen motie-Bikker. U zal hierover nader worden geïnformeerd.

Kernpunten

- U geeft aan kennis te hebben genomen van de brief van OV-NL, DOVA en de Stuurgroep OV-Studentenkaart. Deze brief bevat geen nieuwe feiten die aanleiding geven om van het contract af te wijken en tot heroverweging van de herijking of bevrozing over te gaan.
- U verwijst voor de onderbouwing naar de eerdere brieven van DGHBWE. Ook herhaalt u het aanbod om het herijkingsonderzoek te verlengen, zodat per 1 januari 2025 nogmaals een herijking kan plaatsvinden.

Toelichting

- Voor een toelichting op de problematiek in het ov, de opbouw van de contractvergoeding en de herijking verwijzen wij u naar de nota ter voorbereiding op het gesprek met DGHBWE en HO&S van 29 augustus. Naar aanleiding van dit gesprek besloot u het verzoek van de ov-bedrijven af te wijzen en daar schriftelijk op te reageren.
- In de eerdere brief deed DGHBWE het voorstel om het herijkingsonderzoek te verlengen en per 1 januari 2025 nogmaals de vergoeding te herijken. Daarmee zal een eventuele stijging van de gereisde kilometers sneller doorwerken in de contractvergoeding. Zonder deze verlenging zal de eerstvolgende herijking plaatsvinden per 1 januari 2027
- Naar aanleiding van het BWO is ambtelijk contact geweest met IenW. De bovengenoemde optie voor een extra herijking in 2025 is daarbij ook nogmaals naar voren gebracht, maar biedt volgens IenW weinig soelaas voor de korte termijn.

Uitvoering motie-Bikker

- Met de aangenomen motie-Bikker wordt de regering verzocht de voorziene prijsstijgingen in 2024 in het regionaal ov te voorkomen en de beschikbaarheid structureel te verbeteren door 300 miljoen euro beschikbaar te stellen uit de lpo-middelen op de aanvullende post bij FIN.
- Ook wordt verzocht de voorzienige prijsstijging bij NS in 2024 te voorkomen en voor 120 miljoen incidenteel te dekken binnen de begroting van IenW.
- S.IenW wil volgende week in de MR (29 september) de herijking aan de orde stellen. Zij is van mening dat deze motie niet goed wordt uitgevoerd als we vervolgens korten via de herijking.

Afschrift naar vaste Kamercommissie voor OCW

- In de procedurevergadering van 14 september heeft de commissie OCW besloten een afschrift van uw brief aan de ov-bedrijven te willen ontvangen.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.