



Aan staatssecretaris

# nota

Uitstel BNC-fiche EC voorstel verordening  
capaciteitsverdeling spoorweginfrastructuur

## TER BESLISSING

### Datum

17 augustus 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/229890

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

### Beslistermijn

29 augustus 2023

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

De Europese Commissie (EC) heeft op 11 juli jl. een wetgevend voorstel (verordening) gepubliceerd voor wijziging van de regels over het gebruik van de spoorweginfrastructuur capaciteit in de EU<sup>1</sup>. Dit voorstel heeft gevolgen voor de capaciteitstoedeling in Nederland voor internationaal en binnenlands spoorvervoer.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- meer tijd dan gebruikelijk te nemen voor de afronden van het BNC-fiche<sup>2</sup>;
- en de Tweede Kamer daarover met bijgevoegde brief daarover te informeren.

## Kernpunten

- Conform de informatie-afspraken met de Tweede Kamer geldt een termijn van zes weken na publicatie van het EU-voorstel voor toezending van een BNC-fiche naar de Tweede Kamer. Recesperiodes in de Kamer hebben in beginsel geen schorsende werking op de toezendingstermijn. Uitzondering hierop betreft o.a. het zomerreces (van 4 weken) van de Europese instellingen. Dat is hier dus het geval.
- Momenteel staat behandeling van het BNC-fiche gepland voor de Ministerraad van 15 september. Dit tijdschema is te krap voor het verkrijgen en verwerken van de benodigde informatie voor het BNC-fiche.
- Om de gevolgen van dit belangrijke voorstel voor Nederland goed in kaart te brengen, is extra tijd nodig. ProRail en ACM moeten de gevraagde uitvoeringstoets nog opleveren. En er wordt nog gewerkt aan een impactstudie, waarin wordt gekeken naar o.a. gevolgen voor vervoerders.
- Daarom wordt in dit uitzonderlijk geval voorgesteld de Tweede Kamer te informeren over uitstel tot eind oktober via een door u getekende kamerbrief.
- Door in oktober het BNC-fiche te publiceren zijn we naar verwachting op tijd voor de EU-behandeling van het voorstel.

<sup>1</sup> COM(2023)443, SWD(2023)443 en 444, [EUR-Lex - 52023PC0443 - NL - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

<sup>2</sup> Bij publicatie van een nieuw Europees wetsvoorstel wordt een Beoordeling Nieuwe Commissie (BNC) fiche opgesteld. Dit fiche wordt interdepartementaal afgestemd en gaat via de BNC en CoCo naar de MR.

- Het is onwaarschijnlijk dat het Spaanse EU voorzitterschap aanstuurt op besluitvorming in de transportraad van 4 december 2023.

### **Krachtenveld**

Om de gevolgen van dit belangrijke voorstel voor Nederland goed in kaart te brengen, en zicht te krijgen op de posities van andere EU lidstaten is tijd nodig. Aan zowel ProRail, de infrastructuurbeheerder, als ACM, de toezichthouder, is om een uitvoeringstoets gevraagd, inclusief financiële aspecten bijbehorende de uitvoering van het voorstel van de EC.

### **Toelichting**

Gegeven de complexiteit van het Commissievoorstel is het van belang, de uitvoeringstoetsen van Prorail en ACM, af te wachten en zorgvuldig te bestuderen voordat het BNC fiche aan de Tweede Kamer wordt aangeboden.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Concept brief aan de Tweede Kamer	In de brief wordt uitstel aangekondigd van publicatie BNC fiche

#### **Datum**

17 augustus 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/229890

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor  
Veiligheid en Goederen

#### **Aan**

staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

1