



Aan Minister

**nota**

Adviesnotitie Nationale Adviesgroep Cabelucht over kennisvergroting en bewustwording kwaliteit cabinelucht bij luchtvaartpersoneel

**TER BESLISSING**

**Datum**  
11 augustus 2023

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2023/227663

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveilighe d

**Beslistermijn**  
29 augustus 2023

**Bijlage(n)**  
3

**Aanleiding**

De Nationale Adviesgroep Cabelucht (hierna: NAC) heeft een adviesnotitie over kennisvergroting en bewustwording kwaliteit cabinelucht aangeboden. De Kamer is toegezegd dat het ministerie van IenW in samenspraak met de betrokken partijen actief aan de slag gaat met de adviezen uit de notitie en de Kamer op de hoogte houdt van de opvolging<sup>1</sup>. Hiertoe ontvangt u als eerste stap een aanbiedingsbrief en de adviesnotitie om deze met de Kamer te delen. Deze nota is afgestemd met ILT, de NAC en het RIVM.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met het verzenden van de adviesnotitie aan de Kamer middels de aanbiedingsbrief.

**Kernpunten**

- De NAC heeft per instellingsbesluit<sup>2</sup> de taak u te adviseren over de vermeende relatie tussen gezondheidsklachten van vliegend personeel en de blootstelling aan chemische stoffen in de cabinelucht en rapporteert (tenminste) jaarlijks aan u.
- Zoals door haar aangekondigd in de laatste jaarrapportage heeft de NAC een adviesnotitie opgesteld over kennisvergroting en bewustwording kwaliteit cabinelucht.
- De NAC geeft in de notitie vijf concrete adviezen aan luchtvaartmaatschappijen omtrent het trainen van cockpit-, cabine- en technisch personeel en het melden van voorvallen rond cabinelucht en b) twee concrete adviezen aan het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (hierna: ABL) van ILT om betere registratie mogelijk te maken.
- *De adviezen aan de luchtvaartmaatschappijen* zien op o.a. training over het cabineluchtsysteem, mogelijke schadelijke effecten op de gezondheid en symptomen, het onderscheid in geuren (zonder blootstelling) en toegang tot medische zorg en hoe voorvallen kunnen worden gemeld. De NAC verwijst in de notitie naar het (niet bindende) CEN Europees Technisch Rapport over de luchtkwaliteit in vliegtuigen<sup>3</sup>, waarin aanbevelingen worden gedaan voor

<sup>1</sup> Kamerstuk 31 936 Nr. 1079

<sup>2</sup> Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 8 september 2020, nr. IENW/BSK-2020/168657, tot instelling van een Nationale Adviesgroep Cabelucht (Instellingsbesluit NAC)

<sup>3</sup> [NPR-CEN/TR 17904:2022 en \(nen.nl\)](#)

training van vliegend personeel. RIVM en TNO hebben hier middels de NEN aan meegewerkt.

- De adviezen aan het ABL zijn om tenminste jaarlijks te rapporteren over de ontwikkelingen in het aantal meldingen en het initiatief te nemen om in overleg met de NAC betere registratie mogelijk te maken. De NAC constateert dat er steeds minder meldingen zijn in relatie tot cabinelucht en dat niet duidelijk is of dat voorvallen daadwerkelijk minder voorkomen of dat deze wel voorkomen maar niet worden gemeld.
- Verder benadrukt de NAC in de notitie dat het trainen en informeren onderdeel is van een totaalpakket waar de NAC naar streeft. Dit pakket moet er uiteindelijk voor zorgen dat risico's door verontreinigingen in cabinelucht beter beheerst worden.
- De NAC is gaarne bereid tot nadere mondelinge toelichting aan u over de adviezen, indien dat gewenst is.

**Datum**

11 augustus 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/227663

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveilighe d

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

*Jraag.*

**Krachtenveld**

- De NAC bestaat per instellingsbesluit uit vertegenwoordigers van werknemersorganisaties, onderzoeksinstituten en werkgeversorganisaties zoals de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen.

**Toelichting**

*Politieke context*

- Op 1 juni 2023 is de NAC-jaarrapportage aan de TK aangeboden. Hierin is belangstelling en waardering geuit voor de aangekondigde (deze) adviesnotitie en is aangegeven dat in samenspraak met de betrokken partijen we actief aan de slag te gaan met de adviezen en de Kamer informeren over de opvolging hiervan<sup>4</sup>.

*Communicatie*

- Het onderwerp cabinelucht verschijnt regelmatig in de media. Recent heeft luchtvaartnieuws.nl aandacht besteed aan dit thema en hiervoor is de voorzitter van de NAC door hen geïnterviewd.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnr	Naam	Informatie
02	Kamerbrief adviesnotitie NAC over kennisvergroting en bewustwording kwaliteit cabinelucht bij luchtvaartpersoneel	De aanbiedingsbrief aan de TK.
03	Adviesnotitie NAC over kennisvergroting en bewustwording kwaliteit cabinelucht bij luchtvaartpersoneel	De adviesnotitie opgesteld door de NAC.

<sup>4</sup> Kamerstuk 31 936 Nr. 1079

04	Aanbiedingsbrief RIVM	De brief waarmee RIVM het NAC-advies aan IenW aanbiedt.
----	-----------------------	---

**Datum**

11 augustus 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/227663

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3