



Aan Staatssecretaris IenW (cc Minister)

nota

Definitief rapport MARIN dimensionering vaargeul
Ameland-Holwerd

TER BESLISSING

Datum

18 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/218570

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor

Beslistermijn

21 augustus 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Rederij Wagenborg Passagiersdiensten (hierna: WPD) verzorgt het passagiersvervoer tussen het vasteland en Ameland en Schiermonnikoog. Op 26 mei jl. heeft WPD u schriftelijk geïnformeerd dat zij zich genoodzaakt ziet de dienstregeling op Ameland structureel te wijzigen per 27 juni 2023 wegens veiligheidsredenen. In reactie hierop heeft u in de Kamerbrief van 23 juni jl. aangegeven dat u, in afwachting van het vervolgonderzoek van MARIN naar de mogelijkheden om veilig te passeren in de vaargeul, het toestaat dat WPD gedurende zes weken (van 27 juni tot 8 augustus) een beroep doet op overmacht en op basis daarvan een aangepaste dienstregeling vaart.

Gedurende deze zes weken voert het MARIN (Maritime Research Institute Netherlands) in opdracht van DGMO, Rijkswaterstaat (RWS) en WPD een vervolgonderzoek uit naar de mogelijkheden om veilig te passeren in de vaargeul Ameland-Holwerd. Op 18 augustus 2023 zal het MARIN het definitieve rapport *Dimensionering Vaargeul Holwerd-Ned: aanvullend onderzoek* opleveren (bijlage 2). Mede op basis van dit rapport zal WPD een dienstregeling voor de periode van 8 september tot en met 31 december 2023 uitwerken en ter consultatie aan decentrale overheden en consumentenorganisaties voorleggen. Hierover zult u begin september besluiten.

Vooruitlopend op de resultaten van het MARIN-onderzoek en mede naar aanleiding van een Bestuurlijk Overleg van 7 juli jl., heeft WPD reeds sinds 1 augustus jl. aanpassingen in de dienstregeling doorgevoerd, gericht op het beperken van vertragingen en het aanbieden van meer reisopties op gunstige tijdstippen. Deze wijzigingen zijn mede op basis van extra peilinformatie en kennis van RWS doorgevoerd.

Geadviseerd besluit

De concept Kamerbrief (bijlage 1) te ondertekenen en deze brief samen met het definitieve rapport van het MARIN (bijlage 2) uiterlijk maandag 21 augustus aan de Kamer toe te sturen.

Met deze brief wordt alleen het MARIN-rapport openbaar gemaakt. Besluitvorming over de aangepaste dienstregeling volgt, na een voorstel van WPD en consultatie van consumentenorganisaties en decentrale overheden, in september.

Kernpunten

- Aanleiding voor het vervolgonderzoek is een eerdere studie van het MARIN naar wenselijke en veilige dimensies van de vaargeul tussen het vasteland en Ameland conform internationale richtlijnen (PIANC normen), in opdracht van

WPD. Uit deze eerdere studie bleek dat de vaargeuldimensies die het MARIN adviseert voor het verkeer van schepen van de huidige omvang, breder en dieper zijn dan de op dit moment gehanteerde onderhoudsdimensies¹. Mede naar aanleiding van dit onderzoek is WPD vanaf 27 juni jl. met één schip (in plaats van twee schepen) gaan varen. Hierover bent u begin juni geïnformeerd, zie IENW/BSK-2023/153295.

- Ten opzichte van de eerdere studie heeft het MARIN in dit onderzoek onderscheid gemaakt tussen de diverse secties van de vaargeul en tussen verschillende waterstanden. Het MARIN heeft de mogelijkheden en onmogelijkheden van het veilig bevaren van de vaargeul met zowel één als twee schepen onderzocht.
- Uit het onderzoek blijkt dat er bij bepaalde waterstanden (vanaf circa 1,20 meter – NAP) diverse plekken in de vaargeul zijn waar de huidige schepen van WPD elkaar veilig kunnen passeren. De resultaten van het rapport ondersteunen de dienstregeling die WPD momenteel vaart en laten zien dat verdere verruiming van deze dienstregeling bij lagere waterstanden mogelijk is.
- RWS en WPD hebben het onderzoek, in opdracht van DGMO, begeleid. De resultaten zijn gereviewd door RWS, (de kapiteins van) WPD, DGMO en een Amelandse klankbordgroep.
- Mede op basis van het vervolgonderzoek van MARIN zal WPD een verzoek tot een structurele wijziging van de dienstregeling, voor de periode van 8 september tot en met 31 december 2023, bij het ministerie indienen. De voorgenomen dienstregeling wordt eerst ter consultatie aan decentrale overheden en consumentenorganisaties voorgelegd. Dit besluit zal begin september aan u worden voorgelegd.
- Vooruitlopend op de resultaten van het MARIN-onderzoek en mede naar aanleiding van het Bestuurlijk Overleg van 7 juli jl., vaart WPD sinds 1 augustus jl. tot 8 september een aangepaste dienstregeling, gericht op het beperken van vertragingen en het aanbieden van meer reisopties op gunstige tijdstippen. Deze wijzigingen zijn mede op basis van extra peilinformatie en kennis van RWS doorgevoerd. Hierover bent u op 25 juli jl. geïnformeerd (IENW/BSK-2023/209190).
- Gelet op de korte periode tussen oplevering van het MARIN-rapport op 18 augustus 2023 en besluitvorming over de structurele wijziging van de dienstregeling begin september, en gelet op de aandacht vanuit de (lokale) politiek en media, wordt u geadviseerd om het MARIN-rapport direct na oplevering openbaar te maken.
- Parallel aan het verzoek tot een structurele wijziging van de dienstregeling werkt WPD aan haar Vervoerplan voor 2024. Deze wordt medio september aan het ministerie toegestuurd. Hierover zult u uiterlijk begin november besluiten.
- In de periode van 8 augustus tot 8 september staat het WPD, volgens de afspraken uit de concessie, vrij om voor maximaal één maand een tijdelijke wijziging van de dienstregeling door te voeren, zonder toestemming van het ministerie.

Krachtenveld

Er is veel aandacht voor dit onderwerp van (lokale) politiek en (lokale) media. U heeft diverse brieven ontvangen naar aanleiding van de aanpassingen van de dienstregeling door WPD per 27 juni. Tijdens het commissiedebat MIRT van 6 juli jl. hebben Kamerleden Van der Plas (BBB) en Koerhuis (VVD) een motie ingediend over de bereikbaarheid van Ameland.

Datum

18 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/218570

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aan

Staatssecretaris IenW (cc

Minister)

Bijlage(n)

2

¹ Breder baggeren is in strijd met natuurwetgeving; de dimensies zijn vastgelegd in het Natura 2000 beheerplan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

18 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/218570

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor

Aan

Staatssecretaris IenW (cc
Minister)

Bijlage(n)

2

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Concept kamerbrief definitief rapport MARIN	
03.	Definitief rapport MARIN <i>Dimensionering Vaargeul Holwerd-Ned: aanvullend onderzoek</i>	Huidige versie is nog CONCEPT