



Aan Staatssecretaris Heijnen

nota

Beantwoording Kamervragen Krul - brieven RDW

TER BESLISSING

Datum

10 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/8918

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

17-07-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Er zijn op 28 juni 2023 Kamervragen gesteld door het lid Krul over brieven verstuurd door de RDW in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de toegang van vrachtauto's tot de zero-emissiezones.

Geadviseerd besluit

Het geadviseerd besluit is om in te stemmen met het versturen van de beantwoording van deze Kamervragen.

Kernpunten

Er is een brief verstuurd door de RDW en in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat naar ondernemers die eigenaar zijn van één of meer vrachtauto's die vanaf 1 januari 2025 de zero-emissiezones niet in mogen. De overgangsregelingen en vrijstellingen zijn benoemd. De ontheffingen niet omdat deze nog niet vast staan en om verkeerde verwachtingen te voorkomen. Daar zijn vragen over gesteld. In de beantwoording wordt uitgelegd waarom de ontheffingen niet zijn benoemd en dat we daar bij nader inzien wél iets over hadden kunnen noemen. Daarnaast wordt gewezen op dat er wél is verwezen naar vrijstellingen, de overgangsregeling en de kentekenchecker. Zodra de definitieve ontheffingen en de uitwerking ervan bekend zijn, zullen we daarover communiceren via de communicatiekanalen van brancheorganisaties, gemeenten en het Rijk.

Krachtenveld

De brief is verzonden door de RDW in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De brief is geschreven in overleg met RDW, en is afgestemd met TLN en evofenedex.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording Kamervragen Krul – brieven RDW	

Datum
10 juli 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris Heijnen

Bijlage(n)
1