



Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota Beantwoording Kamervragen over het bericht dat een directe treinverbinding tussen Groningen en Bremen op korte termijn niet is uit te voeren.

TER BESLISSING

Datum

11 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/181900

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

14 juli 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 23 juni 2023 heeft Kamerlid van der Graaf (Christenunie) vragen gesteld over het bericht dat een directe treinverbinding tussen Groningen en Bremen op korte termijn niet is uit te voeren.

Geadviseerd besluit

De conceptbrief met beantwoording van de gestelde vragen te ondertekenen en daarna naar de Tweede Kamer te verzenden.

Kernpunten

- Op 15 juni 2023 zijn de resultaten van een verkennend onderzoek gepubliceerd dat is uitgevoerd in opdracht van de projectpartners van de Wunderline. Hierin is verkend in hoeverre een rechtstreekse trein Groningen - Bremen zonder aanvullende infrastructuur in de dienstregelingen van beide landen zou kunnen worden ingepast en welke termijn hierbij hoort. Hieruit is gebleken dat dit vanaf 2036 mogelijk is.
- In de media zijn diverse berichten geweest over de Wunderline¹². In deze artikelen ligt de focus op de onmogelijkheid van het realiseren van een directe verbinding op korte termijn.
- In 2019 is afgesproken om over te gaan tot stapsgewijze realisatie van bouwstappen 1 en 2 van de Wunderline, welke respectievelijk 17 (in 2025) en nog 12 minuten (in 2030) reistijdwinst zouden opleveren tussen Groningen en Leer, waarbij er in Leer nog steeds sprake zal zijn van een overstap naar Bremen.
- Ook is in 2019 afgesproken een onderzoek te doen naar een rechtstreekse trein Groningen-Bremen (bouwstap 3). Dit onderzoek is nu uitgevoerd, ook met als achtergrond dat er wellicht eerder een rechtstreekse trein mogelijk zou zijn en zo bouwstap 2, waarvoor momenteel grote tekorten spelen, alternatief in te vullen.
- De eerste bouwstap van de Wunderline is ondertussen gewoon in uitvoering en zal eind 2024 gereed zijn; dat resulteert in 17 minuten reistijdwinst tussen Groningen en Bremen.
- Voor bouwstap 2 beraden de projectpartners zich nu verder op de wijze waarop deze ingevuld gaat worden.

¹ [Directe spoorverbinding van Groningen naar Bremen schuift weer paar jaar op \(nos.nl\)](#)

² [Onderzoek: directe spoorverbinding Groningen - Bremen voorlopig niet haalbaar - RTV Noord](#)

- Alle projectpartners onderschrijven het belang van de spoorverbinding, zetten de samenwerking voort om tot verdere stappen te komen en blijven inzetten op stapsgewijze verbetering van deze verbinding.

Datum

11 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/181900

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

Het voortouw bij het project Wunderline ligt bij de provincie Groningen. Bij de totstandkoming van de Wunderline zijn zowel Nederlandse als Duitse partners betrokken. Alle partijen onderschrijven het belang van deze spoorverbinding. Het zwaartepunt van de investeringen ligt aan Duitse zijde, met name door de investeringen die nodig zijn voor het herstel van de Friesenbrücke.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Beantwoording Kamervragen over het bericht dat een directe treinverbinding tussen Groningen en Bremen op korte termijn niet is uit te voeren.	Brief met antwoorden op vragen m.b.t. het bericht dat een directe treinverbinding tussen Groningen en Bremen op korte termijn niet is uit te voeren.