



Aan De Minister  
De Staatssecretaris

## nota

Kamerbrief inzake wijzigingen van het Verdrag van Chicago voor de Internationale burgerluchtvaart en wijzigingen van het Europees Verdrag voor de binnenvaart

### Aanleiding

Bijgevoegd treft u aan een brief aan de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat inhoudende een toelichting op twee wijzigingen van verdragen. Eén heeft betrekking op de bijlagen van het Verdrag van Chicago voor de Internationale Burgerluchtvaart (waarvoor de Minister beleidsverantwoordelijk is) en de andere wijziging betreft het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) voor de Binnenvaart (waarvoor de Staatssecretaris beleidsverantwoordelijk is).

### Geadviseerd besluit

Minister: de toelichtende Kamerbrief op de Verdragswijzigingen  
Staatssecretaris: akkoord te gaan met de medeparaaf op de brief.

### Kernpunten

U geeft op verzoek van de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat d.d. 31 mei jl. (zie bijlage 2) een nadere toelichting op wijzigingen van bijlagen bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Verdrag van Chicago), alsmede de gewijzigde Voorschriften bij het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (Kamerstukken 30952, respectievelijk nr. 426 en 425).

### Toelichting

Op 17 mei 20203 heeft de Minister van Buitenlandse Zaken (BZ), zoals dat gebruikelijk is, de Kamer op de hoogte gesteld van voorgenomen wijzigingen in de bijlagen van het verdrag van Chicago en het Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) voor de Binnenvaart (Kamerstuk 30 952, nr. 426 en nr. 425). Deze kennisgeving wordt verzonden nadat de verdragswijzigingen tot stand zijn gekomen en onherroepelijk in werking treden.

De vaste commissie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de minister van BZ op 31 mei jl. verzocht om een inhoudelijke toelichting op deze verdragswijzigingen (zie bijlage 2). Aangezien u (beleids)verantwoordelijk bent voor de Nederlandse inbreng ten aanzien van wijzigingen van beide verdragen ligt het voor de hand dat de door de Commissie gevraagde toelichting door u wordt verstrekt.

Eerder heb ik al aangegeven dat we de gewenste toelichtingen meer standaard aan de Kamer verstrekken. Blijkbaar hebben we daar nog geen goede oplossing voor.

Daarnaast begrijp ik dat in de praktijk al in een zo vroeg mogelijk stadium gebeurt, maar TK dat ook niet altijd koppelt aan de melding van de verdragswijziging.

Daarom graag:

- kunnen HBJZ en DI gezamenlijk een nota voorbereiden met opties en voor- en nadelen? Zodat we deze na recessen kunnen bespreken en zonodig daar een brief over sturen aan TK
- en nu nog een zin toevoegen aan de brief dat we ons nog beraden, zonodig in overleg met de TK, hoe we de gewenste inlichtingen meer standaard in de informatievoorziening kunnen opnemen. En zonodig dat in overleg met de TK gaat om eventueel een afbakening te bepalen, omdat het ook gaat om vele tientallen wijzigingen van technische aard elk jaar, zoals ook de onderhavige wijzigingen.

De Kamer heeft op 28 juni 2023  
Onze referentie  
IenW/BSK-2023/173621  
Opgesteld door  
Bestuurskern  
Afdeling Internat onale  
Bereikbaarhe d  
Beslistermijn  
29 juni 2023  
Bijlage(n)  
2

De wijzigingen betreffen voornamelijk voor wat betreft de internationale burgerluchtvaart technische wijzigingen, kwaliteitsvereisten, veiligheidsvoorschriften en tenslotte administratieve voorschriften. De wijzigingen voor de binnenvaart hebben betrekking op het vervoer van leisteenuolie in tankschepen, het met water vullen van de zogeheten kofferdammen aan boord en; voor schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren veiligheidseisen gesteld voor vast ingebouwde brandblusinstallaties voor de bescherming van objecten, zoals een batterijinstallatie.

Een inhoudelijke toelichting op de wijzigingen treft u aan in de brief aan de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

#### *Internationale/Europese context*

Het betreft een wijziging van de bijlagen behorend bij het internationale verdrag (ICAO Verdrag van Chicago) voor de internationale burgerluchtvaart en een aanpassing van een Europees Verdrag (ADN) voor het vervoer van gevaarlijke stoffen via de Binnenvaart (in beheer bij UN ECE).

#### *Politieke context*

Het gaat hierbij om een toelichting op de jaarlijkse publicatie van wijzigingen van bijlagen behorend bij het ICAO Verdrag van Chicago die in het Traktatenblad aan de Kamer is gezonden en op wijzigingen in het ADN. De Kamer heeft de laatste jaren behoefte aan meer inhoudelijke toelichting op technisch-inhoudelijke (Verdrags)aanpassingen alhoewel dit strikt genomen niet verplicht is om het Parlement van deze toelichting te voorzien.

#### *Duurzaamheid*

De wijzigingen in het ADN leveren een waardevolle bijdrage aan de veiligheid van de verduurzaming van de binnenvaartvloot.

#### *Informatie die niet openbaargemaakt kan worden*

Niet van toepassing.

**Datum**

27 juni 2023

**Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Internationale  
Bereikbaarheid

**Aan**

De Minister

**Bijlage(n)**

2x

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
Bijlage 1 IenW/BSK- 2023/173625	Informatieve brief over een tweetal wijzigingen aangaande het Verdrag van Chicago van de internationale burgerluchtvaart en het ADN verdrag voor de Binnenvaart.	De Verdragswijzigingen betreffen voor wat betreft de internationale burgerluchtvaart technische wijzigingen, kwaliteitsvereisten, veiligheidsvoorschriften en tenslotte administratieve voorschriften. Voor de Binnenvaart betreffen de wijzigingen veiligheids-voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.
Bijlage 2 IenW/2023- BSK/173879	Kamerstuk met de toezegging door de minister van BZ d.d. 31 mei 2023	