



Eigenlijk zouden de decentrale overheden door een slimmere manier van vervoer (Zeeland etc.) toch een deel van de prijsstijgingen moeten kunnen opvangen en dus niet de volledige indexering moeten doorberekenen aan hun klanten.

Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording KV PvdA tariefstijging in het OV

**TER BESLISSING**

**Datum**

27 juni 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/173343

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Beslistermijn**

06-07-2023

**Bijlage(n)**

5

**Aanleiding**

De leden Kuiken en De Hoop (beide PvdA) hebben schriftelijke vragen gesteld over de prijsverhogingen in het regionale OV per 2024. De stijgingen zijn een gevolg van de jaarlijkse indexatie, maar kunnen tot gevolg hebben dat het OV in een neerwaartse spiraal terecht komt. In bijgaande brief beantwoordt u de vragen en beschrijft u wat u met de direct betrokkenen eraan doet om die neerwaartse spiraal te voorkomen.

**Geadviseerd besluit**

De bijgaande brief te ondertekenen en uiterlijk 6 juli 2023 aan de Kamer te laten versturen.

**Kernpunten**

De actuele prognose is dat de tarieven in het Stad- en Streekvervoer per 1 januari 2024 met 11,3% kunnen stijgen. Dit percentage volgt uit de indexatiemethode die decentrale overheden en regionale vervoerders met elkaar afgesproken hebben.

In de beantwoording is benoemd dat u de sector met enige regelmaat spreekt over betaalbaar en voldoende OV en mogelijkheden om de aantrekkelijkheid te kunnen vergroten. U hebt de Kamer op 21 april jl. hierover geïnformeerd. Daarnaast is vermeld dat u momenteel werkt aan de invulling van de motie Slootweg en Kuiken (over concrete maatregelen om de bereikbaarheid van de regio te behouden en te verbeteren). U heeft toegezegd de Kamer hierover voor de begrotingsbehandeling te informeren.

**Krachtenveld**

Gesprekken met consumentenorganisaties, vervoerders en decentrale overheden in Nationaal Openbaar Vervoer Beraad over betaalbaar en voldoende OV. Vanwege de bredere betrokkenheid bij het OV vanuit andere departementen worden bilaterale gesprekken gevoerd met verschillende bewindspersonen bv. van OCW (studentenkaart), BZK (provinciefonds), FIN (fiscaliteit), EZK (klimaatbeleid) en SZW (armoedebeleid) vooruitlopend op bespreking in het Kabinet.

**Toelichting**

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording	
2	Kamervragen Kuiken en De Hoop	
3	RTL Nieuws, 13 juni 2023, Reizigers de pineut: regionaal vervoer dreigt 11 procent duurder te worden	
4	IPO.nl, 14 juni 2023, Stads- en streekvervoer: tariefverhoging van 11,3% niet nodig als Rijk bijspringt	
5	Motie van de leden Slootweg (CDA) en Kuiken (PvdA) over 'concrete maatregelen om de bereikbaarheid van de regio te behouden en te verbeteren', 8 juni 2023, kenmerk: 2023D25090	

**Datum**

27 juni 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/173343

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

5