



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Vragen Lid Van der Plas over subsidiëring hernieuwbare
biobrandstoffen

TER BESLISSING

Datum

7 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/187800

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Beslistermijn

14-07-2023

Bijlagen

2

Aanleiding

Op 23 juni jl. heeft lid Van der Plas (BBB) vragen gesteld over de wenselijkheid van het subsidiëren van hernieuwbare brandstoffen, naar aanleiding van het bericht «Twee interessante subsidies voor duurzame goederenvervoer».

Geadviseerd besluit

Graag uw akkoord met bijgevoegde concept-beantwoording van deze Kamervragen.

Kernpunten

- De beantwoording van de Kamervragen dient uiterlijk **14 juli 2023** in de Tweede Kamer te liggen.
- De beantwoording zal verzonden worden door de Minister – vanuit zijn verantwoordelijkheid voor de invoering van de vrachtwagenheffing en de terugsluis, mede namens de Staatssecretaris, vanwege haar verantwoordelijkheid voor de verduurzaming van mobiliteit in het algemeen en het beleid t.a.v. hernieuwbare brandstoffen in het bijzonder.
- De Provincie Gelderland heeft drie subsidies voor het verduurzamen van de logistiek aangekondigd:
 1. Advies over het verduurzamen van het wagenpark van een transportbedrijf (EUR 3.000 per advies);
 2. Advies over het gebruik van zelf opgewekte energie voor het laden van elektrische vrachtwagens;
 3. Aanschafsubsidie voor CNG- of LNG-vrachtwagens.
- Op basis van het persbericht vraagt lid Van der Plas naar de wenselijkheid van een landelijke subsidieregeling voor de inzet van hernieuwbare biobrandstoffen. Zij vraagt in dit kader of de terugsluis van de vrachtwagenheffing hiertoe ingezet kan worden. Voorts vraagt Van der Plas op welke wijze de vervoerssector betrokken wordt bij de verduurzaming van het goederenvervoer.
- In de concept-antwoorden wordt de kabinetsinzet op hernieuwbare brandstoffen beschreven. Stimulering van hernieuwbare brandstoffen verloopt via de jaarverplichting, waarvan het ambitieniveau vanaf 1 januari 2025 fors zal worden verhoogd, mede als gevolg van de implementatie van de herziene Richtlijn hernieuwbare energie (RED-III).

Dit leidt tot de meest optimale allocatie van hernieuwbare brandstoffen. Subsidiering vanuit de terugsluis van de vrachtwagenheffing is dan ook onwenselijk.

- Op korte termijn zal er een brief naar de Tweede Kamer worden verzonden, waarin de internetconsultatie wordt aangekondigd van het concept-stimuleringspakket 2024 – 2025 en het concept-meerjarenprogramma 2026-2030 voor verduurzaming en innovatie, dat vanuit de terugsluis van de vrachtwagenheffing wordt gefinancierd. Ook in deze brief wordt aangegeven dat het kabinet en de vervoerspartijen evofenedex, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en VERN geen voorstander zijn van het inzetten van de terugsluis vrachtwagenheffing voor subsidiering van hernieuwbare biobrandstoffen.

Datum

5 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/187800

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Mobiliteit
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Aan

Minister en Staatsecretaris

Bijlagen

2

Krachtenveld

De vervoerspartijen geven aan dat zij hernieuwbare brandstoffen zien als overgangstechnologie naar emissieloos vrachtvervoer, waarmee op korte termijn de CO₂-uitstoot van de logistiek gereduceerd kan worden. Omdat dit een overgangstechnologie is, vinden zij dat hier slechts in zeer beperkte mate middelen vanuit de terugsluis voor vrij gemaakt zouden moeten worden. Vanwege het forse prijsverschil aan de pomp tussen hernieuwbare brandstoffen en conventionele diesel (prijsverschil tot wel EUR 0,60 per liter) en het omvangrijke dieselgebruik in het zware vrachtvervoer heeft het terugsluisgeld maar beperkte impact. Ook andere stakeholders vinden financiële ondersteuning van hernieuwbare brandstoffen vanuit de terugsluis niet noodzakelijk, mede omdat het kabinet als onderdeel van het pakket extra klimaatmaatregelen tijdens de voorjaarsbesluitvorming onder meer een ophoging van de bijmengverplichting (en dus normering) van hernieuwbare brandstoffen heeft aangekondigd. Een tegengesteld signaal is tijdens het commissiedebat Duurzaam Vervoer op 24 januari jl. afgegeven door Kamerlid Stoffer (SGP). Hij vroeg de Staatssecretaris of het gebruik van biogas, waaronder bio-LNG, vanuit de terugsluis kan worden gestimuleerd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|---|--|
| 1 | Kamerbrief beantwoording Kamervragen over subsidiering van hernieuwbare biobrandstoffen | |
| 2 | Artikel "Twee interessante subsidies voor duurzame goederenvervoer" | Nieuwsbericht van de provincie Gelderland, waarin drie subsidieregelingen worden aangekondigd. |