



Aan

De Minister
De Staatssecretaris

nota

Kamervragen inzake oproep Logistieke Alliantie

TER BESLISSING

Datum

7 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/183463

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Zeehavens

Beslistermijn

14-07-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De Tweede Kamer heeft bij monde van dhr Minhas (VVD) op 23 juni jongstleden aan de staatssecretaris vragen gesteld omtrent berichtgeving in de Telegraaf over de oproep van de Logistieke Alliantie om knelpunten in de infrastructuur aan te pakken en economische schade ad € 1,7 miljard (in 2022) te voorkomen. U bent hierover per separate nota geïnformeerd (RZM-2023/8194). Omdat het om weg, spoor en water gaat, gaat u beiden op de gestelde vragen in. Bijgaand treft u de beantwoording van de gestelde vragen aan.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u akkoord te gaan met de beantwoording en de brief naar de Tweede Kamer te zenden.

Kernpunten

De vraagstelling richt zich in algemene zin op de economische schade voor de logistieke sector en meer specifiek op de schade voor spoorgoederenvervoer. Men ziet als oplossing het aanpakken van geïdentificeerde knelpunten conform de programmering in het MIRT.

Hoofdlijn van uw reactie is dat er prioriteit ligt bij het handhaven van een basiskwaliteitsniveau voor wegen en vaarwegen. Als dat onvoldoende gebeurt, is er sowieso sprake van economische schade. Vervolgens is de aanpak van aanpassing en vernieuwing van wegen en vaarwegen aan de orde. Voor spoor volgt nog een nadere afweging. Met de huidige budgettaire situatie van het Mobiliteitsfonds en de stikstofproblematiek is dit het maximaal haalbare. Dit betekent echter geen 'afstel' van projecten, maar wel 'uitstel'.

Specifiek voor spoorgoederenvervoer schetst u de huidige beleidsaanpak (Havenspoorlijn, ERTMS-uitrol, 740m treinlengte, GNOE en Derde spoor; punten die in de brochure van de Logistieke Alliantie worden genoemd). Op de vraag hoe dit past in de recent aan de Kamer gestuurde visie op de toekomst van het spoorgoederenvervoer geeft u aan dat de analyse toont dat groei van het spoorgoederenvervoer ten behoeve van modal shift nodig is om de knelpunten op de weg te verminderen.

De beantwoording is afgestemd met de directies OVS, WV en ISM.

Krachtenveld

De logistieke sector roept bij monde van de Logistieke Alliantie al langer op tot de aanpak van knelpunten in de infrastructuur. De Kamer is zich hiervan bewust, maar onderkent voorts de budgettaire problematiek.

De spoorgoederensector dringt er al langer op aan het beleid voor spoorgoederenvervoer te concretiseren. Ook de Kamer heeft aangedrongen op voortgang en gevraagd om te komen met een Toekomstbeeld spoorgoederenvervoer. De brief van 7 april jongstleden heeft het verzoek van de Kamer ingewilligd om te komen met een visie van de staatssecretaris op de toekomst van het spoorgoederenvervoer. Dit is een eerste aanzet voor het toekomstbeeld. In een participatietraject wordt nu gewerkt aan een uitwerking, waarover de staatssecretaris eind 2023 aan de Kamer zal rapporteren. De uiteindelijke finalisering van het toekomstbeeld is medio 2024 voorzien.

Datum

7 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/183463

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Multimodaal Goederen en
Buisleidingen

Aan

Minister
Staatssecretaris

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording vragen.	Er wordt antwoord gegeven op de gestelde vragen.