



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen treinen Groningen-Zwolle

**TER BESLISSING**

**Datum**

3 juli 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/181195

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

**Beslistermijn**

07-07-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op 19 juni jl. zijn er vragen binnengekomen van het lid Alkaya (SP) over treinen tussen Groningen en Zwolle. De vragen zijn gericht aan de minister van Financiën en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. Vanwege de inhoud van de vragen, zal u de vragen mede namens de minister van Financiën beantwoorden. Ter beantwoording van de vragen is een concept-kamerbrief opgesteld. Via deze nota bieden we u de kern van beantwoording van deze vragen aan.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de Kamer.

**Kernpunten**

- Er zijn vragen gesteld mede naar aanleiding van de berichten '*Den Haag zet streep door extra NS-treinen in Groningen*' (RTV Noord, 15 juni 2023) en '*Bepaalt Arriva straks zelf hoe vaak de stoptrein naar Zwolle rijdt? Zorgen over OV-proeftuin op spoor in Drenthe, Groningen en Friesland*' (Dagblad van het Noorden, 14 juni 2023).
- De vragen gaat onder andere over de mogelijkheden om in de nieuwe HRN-concessie twee extra intercitytreinen tussen Groningen-Zwolle te rijden. In de beantwoording verwijst u naar de ontwerpconcessie, die naar verwachting in augustus 2023 aan de Kamer wordt aangeboden. Daarnaast geeft u aan dat u in algemene zin achter verbeteringen in het vervoerproduct staat wanneer dat aansluit bij de reizigersvraag en past binnen (financiële) kaders.
- Ook benoemt u dat op de bestaande infrastructuur logistiek gezien een passende dienstregeling gereden kan worden met vier intercity's per uur in de brede spits. Bij structurele toevoeging van extra treinen is het waarschijnlijk noodzakelijk om maatregelen te nemen. Welke maatregelen dat zouden zijn, moet nader onderzocht worden.
- Er worden ook vragen gesteld over marktwerking op het spoor en over opentoevanginitiatieven in Noord-Nederland en wat dat betekent voor de treindiensten die worden opgenomen in de voorgenomen HRN-concessie. U geeft aan de inbreng van de provincies bij het uiteindelijke besluit te betrekken.

- Tevens verstrekt u een overzicht van de meldingen die de afgelopen maanden door vervoerders zijn gedaan bij de ACM. U geeft aan dat u het toejuicht dat vervoerders diensten willen aanbieden tegen eigen rekening en risico, maar dat u het ook als uw rol ziet om te borgen dat de reiziger verzekerd blijft van een betrouwbare, samenhangende en hoogfrequente dienstverlening. U ziet de concessies als belangrijk instrument om dit voor het hoofdrailnet te bieden.

**Datum**

3 juli 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/181195

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld**

De nieuwe HRN-concessie en de diverse opentoeegangmeldingen hebben de aandacht van de media en de Kamer. Vanwege haar rol als aandeelhouder van NS is ook het ministerie van Financiën betrokken bij de beantwoording van de vragen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording vragen treinen Groningen-Zwolle	