



Aan

Minister Harbers

nota

Beslisnota aangaande Beantwoording SO inzake de Kamerbrief Aantallen vluchten zaken- en privéjets Schiphol (Kamerstuk 29665, nr. 470)

TER BESLISSING

Datum

16 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/167192

Opgesteld door

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster B

Beslistermijn

26-06-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Bijgevoegd vindt u de beantwoording van het Schriftelijk Overleg inzake de Kamerbrief 'Aantallen vluchten zaken- en privéjets Schiphol'¹ d.d. 05 juni 2023.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met verzending van de brief en deze te ondertekenen.

Kernpunten

- Met deze brief worden de vragen van de Kamer beantwoord die zijn gesteld naar aanleiding van bovenvermelde Kamerbrief, waarin aantallen vluchten zaken- en privéjets Schiphol zijn opgenomen. Hierin werden cijfers verduidelijkt met betrekking tot het aantal vluchten van de General Aviation op Schiphol in de afgelopen jaren.
- Er zijn vragen gesteld door VVD, CDA, SP, GL, PVDD en BBB.
- De vragen gaan met name over:
 - overzichten van privévluchten op andere luchthavens;
 - mogelijkheid om meer gedetailleerde registratie van soort vluchten te realiseren;
 - situatie op kleine luchthavens;
 - effecten en kijk op maatregelen Schiphol om zaken- en privéjets te weren;
 - sturingsmechanismen om privéjets te beperken.

Krachtenveld

- VVD: ziet kansen voor kleine luchthavens, maar ook bedreiging voor kleine luchtvaart vanwege capaciteitsproblemen.
- CDA: stelt naast verduidelijkende vragen over de inhoud van de brief vragen over de vliegtaks in relatie tot zaken- en privéjets en of hier ruimte ligt voor inclusie. Is niet geheel op de hoogte dat vliegtaks al grotendeels van toepassing is. Richtten zich ook op vliegtaks voor transferpassagiers.
- SP: steunen vooral de maatregelen van Schiphol om privéjets te verbieden en vragen u zich daarvoor in te spannen.

¹ Kamerstuk 29665, nr. 470

- GL: zint op beperking of verbod van zaken- en privéjets en wijst naar Slotverordening. Ziet in dat vrijgekomen geluidsruijnte zou kunnen leiden tot toename van groot handelsverkeer.
- PvdD: steunt vooral de maatregelen van Schiphol om privéjets te verbieden en heeft vraagtekens bij de inzet op verduurzaming door middel van bijvoorbeeld SAF. Richt zich verder op belastingen en mogelijke ontwijking door eigenaren van privéjets.
- BBB: vragen of en hoe er meer gedetailleerd onderscheid gemaakt kan worden in de statistiek rondom aantallen van verschillende soorten vluchten.

Datum

16 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/167192

Opgesteld door

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster B

Aan

Minister Harbers

Bijlage(n)

2

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
Bijlage 1	Beantwoording SO inzake de Kamerbrief Aantallen vluchten zaken- en privéjets Schiphol (Kamerstuk 29665, nr. 470)	Brief met antwoorden op de vragen gesteld in het Schriftelijk Overleg d.d. 05 jun 2023.
Bijlage 2	Kamerbrief Aantallen vluchten zaken- en privéjets Schiphol (Kamerstuk 29665, nr. 470)	Oorspronkelijke Kamerbrief aantallen vluchten door General Aviation op Schiphol.