



Aan

Staatssecretaris  
Cc Minister

nota

Ontwerpbesluit aanpassing begripsbepaling voor  
*rolstoelen toegankelijk voertuig* bij milieuzones in het RVV  
1990 en start internetconsultatie

#### TER BESLISSING

##### Datum

12 april 2023

##### Onze referentie

##### Opgesteld door

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
prog. Verduurzaming Logistiek

##### Beslistermijn

20 april

##### Bijlage(n)

4

### Aanleiding

In uw brief<sup>1</sup> aan de Kamer van 25 november 2022 heeft u toegezegd om het vrijstellingenbeleid rondom rolstoeltoegankelijke voertuigen in de milieuzones te herijken. Dit naar aanleiding van vragen van gemeenten dat er onbedoeld oude bussen hun zones in rijden die weliswaar aan de technische eisen van de vrijstelling voldoen maar vrijwel nooit rolstoelgebruikers vervoeren. Hierbij ontvangt u een conceptwijzigingsbesluit waarin staat op welke wijze de regelgeving gewijzigd kan worden om oneigenlijk gebruik tegen te gaan, terwijl steden met milieu- en zero-emissiezones toegankelijk blijven voor kwetsbare groepen.

### Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met

- het IAK (bijlage 1),
- het concept besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) (bijlage 2) en
- de start van de internetconsultatie (webtekst, bijlage 3).

### Argumentatie

Dit besluit is gericht op de aanscherping van de begripsbepaling "voor rolstoelen toegankelijk voertuig" in artikel 86c van het RVV 1990. Door het RVV 1990 aan te passen, hebben autobussen en vrachtwagens op basis van rolstoeltoegankelijkheid geen generieke vrijstelling meer in de milieuzones. Steden met een milieuzone blijven toegankelijk voor kwetsbare groepen met een rolstoeltoegankelijke personen- of bestelauto. Daarnaast wordt een gelijk speelveld voor touringcarondernemers gecreëerd.

Om steden met milieu- en zero-emissiezones toegankelijk te houden voor kwetsbare groepen, hebben rolstoeltoegankelijke voertuigen een vrijstelling van de toegangsregels. Voorheen werden onder de oude begripsbepaling bussen toegelaten en kregen hiervoor een specifieke code. Deze code wordt al jaren niet meer afgegeven. Gemeenten worden echter geconfronteerd met ondernemers die gebruik maken van deze uitzondering doordat hen destijds nog wel een code werd toegekend, terwijl ze nooit rolstoelgebruikers vervoeren. Nieuwere bussen, zonder code, hebben dit voordeel niet. Daarom is er samen met gemeenten, de RDW en brancheorganisaties gewerkt aan herijking van de begripsbepaling van "voor rolstoelen toegankelijk voertuig".

<sup>1</sup> Kamerstuk 30175-420

De mogelijkheden voor ondernemers om een ontheffing aan te vragen bij de gemeente blijven in stand.

### Krachtenveld

- Een groot deel van de vloot van dieselautobussen en vrachtwagens voldoet reeds aan de toegangseisen van de milieuzones. Het aantal voertuigen dat de vrijstelling verliest door deze wijziging blijft beperkt.
- Er zijn verschillende belangenorganisatie benaderd zoals Iederin, stichtingen voor gehandicapten (onder andere Zonnebloem) en een aantal zorginstellingen (bijvoorbeeld Daelzicht), om te informeren naar hun behoefte en inzet van rolstoeltoegankelijke autobussen. Deze organisaties hebben er belang bij dat de milieuzones bereikbaar blijven voor de doelgroep. Ze geven aan niet of nauwelijks gebruik te maken van dieselautobussen, niet vaak de milieuzones in te reizen en geen behoefte te hebben aan een generieke vrijstelling.
- Er is geprobeerd een MKB-toets te organiseren en gecommuniceerd met de MKB-partijen. Er is gebleken dat betrokken partijen onvoldoende interesse hebben in deelname aan een MKB-toets, waardoor deze kwam te vervallen.
- De ambtelijke pre-consultatie met het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR) heeft plaatsgevonden. Er wordt aandacht gevraagd voor de overgang. Naar aanleiding hiervan is nauw afgestemd met de gemeenten met een milieuzone over coulant om te gaan met ondernemers in de overgangperiode na de publicatie van deze wijziging. De formele ATR-toets start na uw akkoord.
- De inbreng uit zowel de verkenning, als de afstemming met brancheorganisaties, stichtingen, zorginstellingen, de gemeenten en het ATR, is verwerkt in de conceptwijziging en begeleidende tekst bij de internetconsultatie (bijlage 3). De conceptwijziging is afgestemd met het ministerie van Justitie en Veiligheid.

### Politieke context

Het betreft hier een eerdere toezegging aan de Tweede Kamer om, naar aanleiding van de signalen uit de gemeenten met een milieuzone voor dieselautobussen, het vrijstellingenbeleid voor rolstoeltoegankelijke bussen te herijken.

### Kader

In het RVV 1990 is geregeld dat de lokale wegbeheerder, een gemeente, een milieuzone kan instellen voor dieselveertuigen. Ook zijn in het RVV 1990 de landelijke vrijstellingen voor deze zones geregeld.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Integraal afwegingskader beleid en regelgeving (IAK)	
2	Concept uitwerking van de wijziging van het Reglement	

### Datum

12 april 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/98288

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobilite t  
prog. Verduurzaming Logistiek

### Aan

[Redacted]

### Bijlage(n)

4

	verkeersregels en verkeerstekens 1990	
3	Webtekst internetconsultatie	
4	Planning	

**Datum**

12 april 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/98288

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobilite t

prog. Verduurzaming Logistiek

**Aan****Bijlage(n)**

4