



Aan Minister

**nota**

Beantwoording Kamervragen over de brief van het Overleg Zeeuwse Overheden met betrekking tot instandhoudingsopgave bruggen en andere kunstwerken (Kamerstuk nr. 2023Z06280)

**TER BESLISSING**

**Datum**

13 juni 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/137426

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

20 juni 2023

**Bijlage(n)**

5

**Aanleiding**

Het lid Van der Graaf (CU) heeft op 7 april 2023 schriftelijke Kamervragen ingediend naar aanleiding van een aan u verstuurd brief van het Overleg Zeeuwse Overheden (OZO) met betrekking tot de instandhoudingsopgave bruggen en andere kunstwerken in de provincie Zeeland (en ook West-Brabant). De beantwoording van de brief is inmiddels verstuurd naar het OZO. Via deze nota bied ik u de beantwoording van deze vragen aan.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de kamer.

**Kernpunten**

- U deelt het antwoord aan de Zeeuwse Overheden
- U herkent de afhankelijkheid van goede infrastructuur in Zeeland vanwege de eilandenstructuur
- U geeft aan hier aandacht aan te besteden bij de landelijke programmering van onderhoudswerkzaamheden
- U geeft aan dat bij de programmering van werkzaamheden wordt afgestemd met partners in de regio, zoals de provincies, gemeenten en de veiligheidsregio's.
- U heeft al eerder positief gereageerd om in gesprek te gaan met de Provincie over hoe het Rijk kan ondersteunen bij de instandhouding van de Zeelandbrug (in beheer bij de provincie). Ondersteuning is niet financieel, maar er kan wel kennis en ervaring van Rijkswaterstaat gedeeld worden met betrekking tot renovatie grote kunstwerken.  
Het gesprek over de Zeelandbrug vindt overigens pas plaats als de Provincie een beter beeld heeft van haar plannen met betrekking tot de renovatie (naar verluidt voor de zomer)  
Dit geldt ook voor andere niet-rijksinfrastructuur.
- Op de vraag om te komen tot een structurele hideraanpak voor de provincie Zeeland, reageert u positief. Hierover werd al eerder (september 2022) een bestuurlijke afspraak gemaakt. Inmiddels zijn Rijkswaterstaat, de provincie Zeeland en andere (vaar)wegbeheerders met een aanpak aan de slag.

**Krachtenveld**

'Noodkreten' over de staat en het functioneren van de Rijksinfrastructuur zijn ook in andere regio's te horen (bijv. Noord-Holland). Daarbij komt ook de roep tot samenwerking steeds aan de orde. Samenwerking dient dan vooral om hinder te voorkomen en ook om niet Rijksinfrastructuur daarin mee te nemen. Soms wordt gevraagd naar delen van capaciteit en kennis.

Uw reactie is (en zal) in elke regio hetzelfde (zijn).

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen****Datum**

13 juni 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/137426

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

5

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamervragen Van der Graaf CU	IENW/BS -2023/137167
03	Antwoordbrief Kamervragen Van der Graaf CU	IENW/BSK-2023/137339
04	Brief Overleg Zeeuwse Overheden mbt instandhouding	IENW/BSK-2023/161745
05	Antwoordbrief aan Overleg Zeeuwse Overheden mbt instandhouding	IENW/BSK-2023/163295
06	Motie van de leden Van der Graaf en Van der Molen over ondersteuning van het Rijk bij de instandhouding van de Zeelandbrug	IENW/BSK-2023/137361